



TRIKKE Pon-e 36V

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Made in Holland



Ta instrukcja została napisana z wielką starannością.
Jednak Trikke Europe może dokonywać ulepszeń i / lub zmian w produkcie i w tej instrukcji w
dowolnym czasie i bez powiadomienia.
Żadna część tekstu lub zdjęć, w niniejszej instrukcji nie może być powielana, kopiowana bez
uprzedniej pisemnej zgody Trikke Europe

Copyright © 2013 Trikke Europe

All Rights Reserved 2013



TRIKKE eV5 INSTRUKCJA OBSŁUGI

Wprowadzenie

Gratulujemy zakupu Trikke Pon-e!

Ekologiczny, elegancki i łatwy sposób osobistego transportu na krótkich dystansach. Ta instrukcja zawiera ważne informacje na temat specyfiki i wykorzystania Trikke Pon-e. Znajdziesz tutaj informacje o instalacji, kontroli, obsłudze, jeździe, konserwacji, bezpieczeństwie i gwarancji. W przypadku, gdy niniejsza instrukcja nie jest kompletna lub jest uszkodzona lub nie jest dobrze zrozumiana, należy skontaktować się z dealerem lub przedstawicielem Trikke by potwierdzić to co przeczytałeś i czy dobrze rozumiałeś wszystkie informacje przed używaniem Trikke Pon-e. Zapraszamy do jazdy!

Trikke Technology

Unikalna technologia 3CV opracowana przez Trikke Tech wykorzystuje mechanizm umożliwiający ramie Pon-e wyginanie i płynne przystosowanie się do nawierzchni po jakiej jeździmy i kontroli jazdy w zakrętach podczas pochylania. Rama utrzymuje zawsze kontakt wszystkich trzech kół z nawierzchnią by zapewnić optymalną stabilność i pełną kontrolę jazdy. Ten wyginający się mechanizm jest elegancki, prosty i zapewnia niezbędną sztywność, geometrię i pomoc ruchu dla jeźdźcy, aby umożliwić większą kontrolę, komfort, trwałość i przede wszystkim zaufania do bezpiecznej jazdy.



Patent & Znak Towarowy informacje

Ten Trikke jest produktem opatentowanym, którego właścicielem jest Trikke Tech, Inc. które jest chronione trwającymi Międzynarodowymi Patentami: U.S. 6,220,612; 6,499,751; 6,827,358; 6,976,687; 1235709 Europe, Canada 2,390,224; China ZL 00 8 18040.7

Inne patenty są w toku.

TRIKKE i TRIBRED są zastrzeżonymi markami handlowymi przez Trikke Tech, Inc.





Informacje kontaktowe

Większość pytań można kierować do autoryzowanego dealera, dystrybutora i serwisu. Można również znaleźć dodatkową informację na naszej stronie gdzie znajdziesz informacje o produktach, akcesoriach, filmy, zdjęcia i wiele więcej. Jeśli nie możesz znaleźć części zamiennych na naszej stronie, prosimy o kontakt z Trikke Poland za pośrednictwem poczty elektronicznej na biuro@trikke.pl

Trikke Europe

Spoorlaan 5A
2495 AL The Hague
Netherlands
Phone: +31 (0) 70 3300 341
E-mail: info@trikke-europe.com
Website: www.trikke-europe.com

TRIKKE Poland

ul. Promienna 19/30
87-800 Włocławek
Tel. 694-468-182
e-mail: biuro@trikke.pl
website: www.trikke.pl



Spis Treści

1. Trikke Pon-e	
1.1 Omówienie	6
1.2 Specyfikacja	7
2. Przygotowanie Trikke Pon-e do pierwszej jazdy	
2.1 Wypakowanie z kartonu	9
2.2 Rozkładanie i składanie ramy	9
2.3 Montaż kierownicy	10
2.4 Instalowanie akumulatora	11
3. Eksploatacja twojego eV5	
3.1 Inspekcja przed jazdą	12
3.2 Włączanie on/off	12
3.3 Przyspieszanie	13
3.4 Jazda	14
3.5 Omówienie skręcania	17
3.6 Spowalnianie hamowanie	17
3.7 Parkowanie, zamykanie	18
3.8 Przechowywanie	19
3.9 Transport	19
4. Kontrola, konserwacja, regulacje	
4.1 Akumulator	19
4.2 Kierownica	20
4.3 Rama	21
4.4 Opony	21
4.5 Hamulce	24
4.6 Owiewki i osłony	25
4.7 Plan konserwacji	26
5. Gwarancje, informacje o bezpieczeństwie i porady dla jazdy	29
6. Gwarancja	33

1.1 Opis



Vehicle Identification Number (VIN)
Numer wyryty na głównej rurze pod osłoną.

Rys. 1

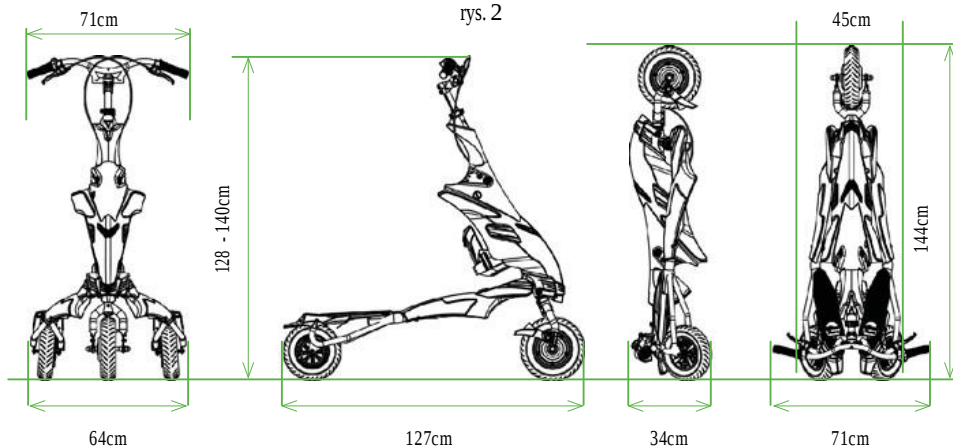


1.2 Specyfikacja

- używany do
Osobistego transportu na suchych, płaskich i twardych nawierzchniach w jeździe do przodu
 - wymiary (cm):

	L	W	H
złożony:	34	71	144
rozłożony:	71	127	128-140
karton :	147	48	34
 - waga
Pon-e (goły): 15,7kg
akumulator: 3kg
eV5+akumulator: 18,7kg
waga jeźdźca maximum: 135kg
 - prędkość i zasięg *
zasięg przy 20km/h: 30km
zasięg przy 25km/h: 20km
 - materiał ramy i mechanizm wyginający: 6061 T6 aluminium
 - Owiewki i osłony: plastikowe
 - silnik
36V 250W bezszczotkowy z przekładnią planetarną razem z wolnobiegowym sprzęgłem
 - a kumulator
36V 9000mAh 324Wh Li-Ion Panasonic cells
 - hamulce
2 x hamulce tarczowe 126mm, w tylnych kołach, połączone
(1 dźwignia hamulca) lub niezależnie (2 dźwignie hamulcowe)
 - koła
Aluminiowe obręcze z łożyskami kulkowymi
 - opony
Nie brudzące, motocyklowe, trwałe
wysokociśnieniowe, dętkowe
przód: 10" x 2.5"
tył: 9.5"x2.5"
 - ładowarka: 42,5V 2A
 - czas ładowania: do 5h
 - controller: PWM 36V-17A
 - manetka gazu:
1/3 obrotu wraz z kontrolkami naładowania ładowania
- * przyspieszenie, prędkość, zasięg zależą od ukształtowania terenu, wagi jeźdźcy, stylu jazdy, ciśnienia w kołach. Powyższe dane dotyczą jazdy osoby o wadze 80kg.

rys. 2







2. Przygotowanie Trikke Pon-e przed pierwszą jazdą

2.1 Rozpakowanie z kartonu

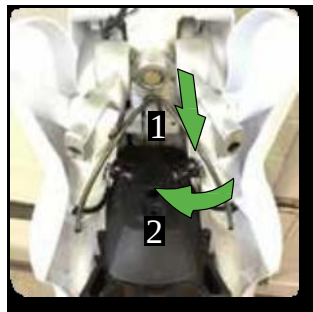
Położ karton na płaskiej i suchej powierzchni. Podnieś pokrywę i odłóż na bok. Usuń luźne elementy pakowania i wyjmij eV5. Usuń wszystkie zabezpieczenia i sprawdź zawartość.

Karton zawiera: 1 x Trikke Pon-e+instrukcja 1 x akumulator z 2 kluczykami i instrukcją
1 x zestaw narzędzi 1 x ładowarka

2.2 Rozkładanie i składanie ramy

Rozkładanie: mechanizm składania znajduje się w przedniej części, a każde ramię ma gałkę, którą należy podciągnąć i podnieść do góry co otworzy zamek i umożliwi składanie.(rys. 3). Ustawić pojazd tak, by stał na tylnych kołach by uzyskać dostęp do gałki składania ramion (rys. 4).

Po odblokowaniu położyć pojazd na ziemi i podnieść poprzez kierownicę przednią strukturę. Obróć dźwignie blokowania z powrotem, aby zwolnić mechanizm składania, co pozwala im zablokować ramiona ramy (rys. 5). Powinno być słychać (i czuć) dwa kliknięcia oznaczające zablokowanie każdego ramienia (rys.6).



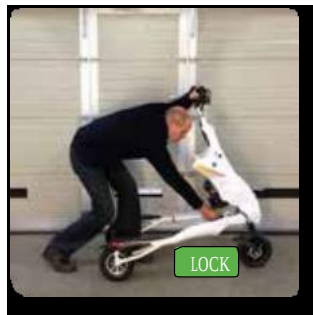
Rys. 3



Rys. 4

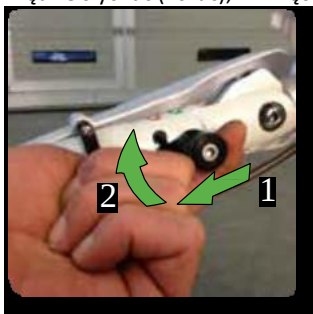


Rys. 5



Rys. 6

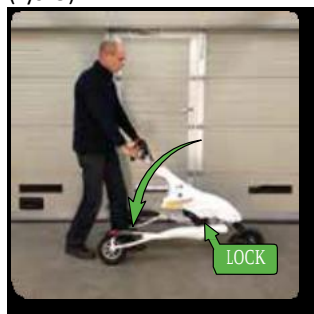
Składanie: ustań pomiędzy dwoma ramionami Pon-e, chwyć jedną ręką kierownicę/wspornik. Następnie pociągnij do siebie i podnieś do góry obydwa piny/gałki blokady składania (Rys. 7). Zaczynij składać ramę do dołu, a następnie zwolnij dźwignię z pozycji otwartej (rys. 7). Opuść do dołu ramę ciągnąc za kierownicę w kierunku platform aż zamki blokady składania zablokują się. Będzie słychać (i czuć), kliknięcie na każdym ramieniu indywidualnie (rys. 9).



Rys. 7



Rys. 8



Rys. 9

2.3 Montaż kierownicy

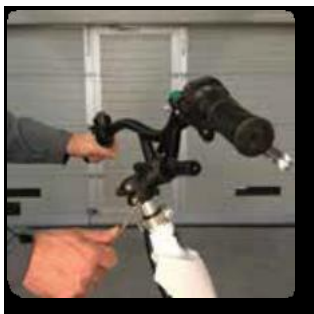
Pojazd musi być ustawiony w pozycji stojącej, aby zamontować kierownicę. Zaleca się zablokowanie hamulców postojowych (patrz 3.7) przed wsunięciem kierownicy na wspornik. Pomoże to unieruchomić pojazd podczas montażu.

Ustawić kierownicę by linki hamulcowe były z przodu (rys. 10). Uwaga: kable od manetki gazu są połączone z linkami hamulcowymi.

Odkręć dwie śruby na wsporniku kierownicy kluczem imbusowym 4mm z zestawu narzędzi. Wsuń kierownicę na długi wspornik, tak by wspornik kierownicy był równy z trzpieniem długiego wspornika. Następnie dokręć dwie śruby wspornika, ale nie do końca, nie na siłę (rys. 11).



Rys. 10



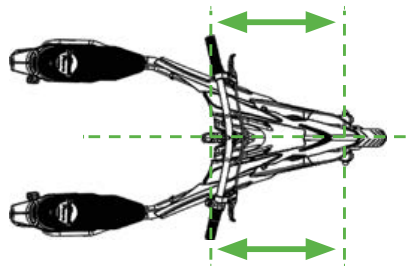
Rys. 11



Ustawienie kierownicy

Ustaw kierownicę prostopadle do przedniego koła (lub równoległe do osi przedniego koła) (rys. 12). Gdy ustawisz, dokręć równomiernie dwie śruby na wsporniku. Po dokręceniu sprawdź czy ustawienie jest prawidłowe.

Po nauce jazdy, można dostosować pozycję ustawienia kierownicy (kąt i wysokość), aby lepiej dopasować swoją postawę na pojeździe podczas jazdy. Można także dostosować kąt dźwigni hamulca by był lepszy komfort użytkowania. (ale nie ustaw zанаdto do tyłu, aby uniknąć zakłóceń podczas składania ramiona swojego EV5). Zobacz 4.1



Rys. 12

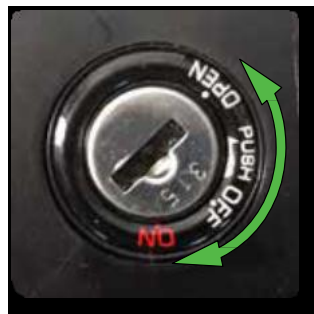
2.4 Instalowanie akumulatora

(Rys. 13 & 14)

Upewnij się by przed włożeniem akumulatora kluczyk był włożony w akumulator w pozycji odblokowanej (OPEN)

Wsuń akumulator do dołu wzdłuż szyny, aż wsunie się na dole w styki elektryczne. Nie rób tego na siłę, upewnij się, że wsuwa się prosto po szynie.

Przekręć kluczyk w prawo do pozycji zamkniętej (OFF) jednocześnie lekko dociskając akumulator z góry na dół. (akumulator fabrycznie jest ciasno spasowany).



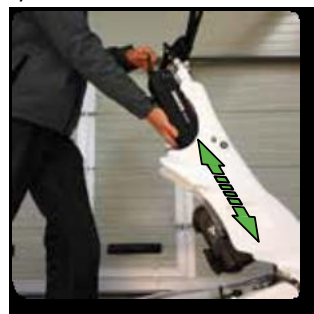
Rys. 13

Przekręć kluczyk w następną pozycję ON by włączyć akumulator.

Wyjęcie akumulatora

Przekręć kluczyk w lewo do pozycji OFF. Dalej wciśnij kluczyk do akumulatora i przekręć w lewo ponownie, aby odblokować akumulator. Wyciągnij akumulator ciągnąc za rączkę wzdłuż szyny do końca. Należy uważać, aby nie upuścić baterii na ziemię w trakcie wkładania lub wyjmowania.

Akumulator może być ładowany gdy jest w pojeździe lub jest wyjęty. To nie ma znaczenia.



Rys. 14





3 Użytkowanie twojego Pon-e

Pon-e jest zupełnie nowym pojazdem do jazdy, wymaga innego postępowania, zalecamy poświęcić trochę czasu na zapoznanie się z pojazdem, instrukcją. Stopniowo odkrywaj sposób jazdy, granice jakie możesz osiągnąć jeżdżąc na Trikke.

Dla bezpieczeństwa twojego, przyjaciół i innych jeźdźców, którzy będą próbowali jazdy nowym Pon-e jest bardzo ważne, aby nauczyć ich jak jeździć bezpiecznie. Upewnij się, że przeczytałeś i zrozumiałeś wszystkie ostrzeżenia i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji obsługi przed rozpoczęciem jazdy. Pamiętaj by jeździć w kasku!!

3.1 Kontrola przed jazdą

Po zakończeniu procesu montażu, sprawdzić pojazd ponownie i porównaj go z fotografią z rys.1 Sprawdź stan naładowania akumulatora (SOC), czy są pęknięcia, inne uszkodzenia, wycieki lub zwarcia, widoczne nieprawidłowości. (patrz 4.1)

Sprawdzić śruby mocujące przedni widelec oraz kierownicę (patrz 4.2). Przesuń do góry i z powrotem na dół kierownicę, sprawdzisz czy jest prawidłowo ustawiona, skręcona (patrz punkt 4.3).

Sprawdź mechanizm składania, czy ramiona są dobrze zablokowane, użyj do tego bolców/PINów, ustaw je tak jak pokazano na nalepce na górze na ramionach przed mechanizmem składania (patrz 4.3)

Sprawdź hamulce, obracając tylne koła. Powinny się one obracać swobodnie, dopóki nie użyjesz hamulców. Musi być możliwe energicznie pociągnięcie za dźwignię hamulca tak by po wciśnięciu nie dotykała kierownicy (patrz 4.5). Sprawdź opony czy nie są rozdarte, uszkodzone, starte, sprawdź ciśnienie w kołach. (patrz 4.4).

3.2 Włączanie/Wyłączanie zasilania

Aby włączyć urządzenie, należy przekręcić kluczyk w baterii na pozycję "ON" (patrz 2.4) i nacisnąć przycisk na manetce gazu przez 3 sekundy i puścić. Diody naładowania na manetce powinny się zaświecić, co oznacza, że pojazd jest gotowy do jazdy. Diody te pokazują szacunkowy poziom naładowania akumulatora. Diody te stopniowo gasną jak naładowanie akumulatora maleje (rys. 15). Istnieje również wskaźnik naładowania (SOC) na górze akumulatora. Naciśnij biały przycisk przez 2 sekundy zapalą się diody wskazujące 0-33-66-100% poziom naładowania (rys. 16). Aby wyłączyć eV5 przekręć kluczyk na OFF lub naciśnij przycisk przy manetce przez 3 sekundy. Diody przy manetce zgasną. EV5 powinien być wyłączony gdy nie jest używany aby zapobiec przypadkowemu włączeniu. EV5 wyłączy się automatycznie po 5 minutach bezczynności.



Rys. 15



Rys. 16

Przycisk ograniczenia prędkości znajduje się na pokrywie skrzynki sterownika. Po ustawieniu na "1" (Econo), prędkość zostanie ograniczona do 20 kilometrów na godzinę. Po ustawieniu na "2" (Express), maksymalna prędkość to 25 kilometrów na godzinę. EV5 może jeździć szybciej na zjazdach, ponieważ ma wolnobieg wewnątrz silnika. Początkujący powinni korzystać z kontroli prędkości i ograniczyć prędkość do 20 kilometrów na godzinę lub mniej, dopiero gdy poczują się pewnie mogą jeździć z wyższymi prędkościami.

3.3 Przyspieszanie

Aby przyspieszyć obrócić przepustnicę stopniowo do siebie, jak na motocyklu (za pomocą kciuka i palca wskazującego) (rys. 18). Przepustnica jest bardzo wrażliwa, stopniowo, powoli zwiększaj moment obrotowy i prędkość. Należy zachować ostrożność na początku przekręcania manetki gazu i ostrożnie ruszać do przodu. Podczas ruszania przechyl swoje ciało do przodu i oprzyj ciężar ciała na palcach (rys. 19). To zapewni niezbędny nacisk na przednie koło i przyczepność podczas ruszania. Później podczas jazdy przesun ciało do tyłu by ciężar równomiernie rozłożyć pomiędzy kierownicę a tylnie koła. Podczas przenoszenia ciężaru można przekręcić przepustnicę, aby zwiększyć szybkość i utrzymać kontrolę. Unikaj palenia gumy (swobodnie obracający się silnik po asfalcie) by nie zostawiać śladów na podłodze i zapobiec uszkodzeniu silnika i przedwczesnemu zużyciu opon.

Unikaj przyspieszania gdy kierownica jest skrzyżowana, ponieważ można stracić równowagę i przewrócić się. Start przedniego koła rób zawsze gdy kierownica jest skierowana do przodu, a dopiero później zapoczątkuj skręt kierownicy gdy już jesteś w ruchu.

EV5 może przyspieszyć szybko, więc staraj się jeździć z prędkością odpowiednią do poziomu umiejętności i okoliczności.

Skrzyżowanie ulic, postoje, ruszanie wymagają dobrej kontroli przyspieszenia. Ograniczenie prędkości (lub zatrzymanie się) podczas jazdy z dużą prędkością, wymaga wyczucia hamulca i większego dystansu na drogę hamowania.



Rys. 17



Rys. 18



Rys. 19



3.4 Jazda

Podstawy

Jeźdźców Pon-e w zasadzie obowiązują te same prawa i obowiązki, co kierowców innych pojazdów korzystających z dróg. Prawa te są szczegółowo określone w lokalnych przepisach ruchu drogowego. Upewnij się, że zaznajomiłeś się z przepisami ruchu drogowego i przepisami dotyczącymi używania EV5 na drogach publicznych.

Jeźdźcy Pon-e, którzy jeżdżą przewidywalnie, zgodnie z zasadami ruchu drogowego i zachowują się jak inne pojazdy, mogą być traktowani jak zwykłe pojazdy, a także są bardziej widoczni dla innych użytkowników na drodze. Zminimalizowanie konfliktów na drodze prowadzi do mniejszego ryzyka kolizji czy wypadku. Dodatkowo każdy jeździec musi opanować podstawowe umiejętności jazdy na Pon-e, takich jak jazda w linii prostej, hamowanie, patrzenie przez ramię do tyłu, sygnalizowanie zmiany kierunku jazdy przed wykonaniem manewru skrętu.

Pozycjonowanie

Prosimy jeździć po prawej stronie drogi, a nie po lewej stronie lub na chodniku. Jazda w złym kierunku jest główną przyczyną kolizji i wypadków pojazdów. Jeźdźcy, którzy jeżdżą po przeciwnej stronie do ruchu są narażeni na wypadek, ponieważ kierowcy innych pojazdów nie spodziewają się spotkać na swojej drodze jadącego z naprzeciwka. Jazda po chodniku jest niebezpieczna z podobnych powodów. Piesi nie spodziewają się spotkać jeźdźców na Pon-e. Jak również każde skrzyżowanie, wjazd na drogę musisz być w tych miejscach ostrożny. Lokalne prawo określa limit wieku jeźdźcy czy wielkość i prędkość jazdy na chodnikach.

Według większości europejskich przepisów ruchu drogowego każdy pojazd poruszający się wolniej niż normalny ruch musi jechać prawym pasem, możliwie blisko prawej krawędzi drogi. Najlepszym miejscem dla jeźdźcy Pon-e jest szeroki pas na poboczu jezdni. Jeźdźcy Pon-e powinni jeździć na tyle daleko od krawężnika w linii prostej by unikać kratek kanalizacyjnych, dziur, piasku, kamieni i drzwi zaparkowanych samochodów. Jeśli pas ruchu jest zbyt wąski, aby poruszać się bezpiecznie, możesz zgodnie z prawem jeździć normalną drogą ale nie zajmować całego pasa ruchu. Musisz przy tym uważać by nie blokować ruchu innych pojazdów dla bezpieczeństwa i wygody innych kierowców. Albo czasami zmien swoją trasę. Coraz więcej ścieżek rowerowych zapewnia bezpieczna i szybką jazdę. Jeźdźcy na Pon-e nigdy nie powinni przeciskać się na siłę pomiędzy jadącymi samochodami a krawężnikiem.

Pierwszeństwo na skrzyżowaniu

Jeźdźcy Pon-e i kierowcy muszą wiedzieć, kto ma pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu. Są dwie zasady, które to regulują a) kierowcy na głównej drodze mają pierwszeństwo. b) W przypadku dróg równorzędnych kierowca po prawej stronie pierwszy przejeżdża skrzyżowanie. Zwracaj uwagę na znaki drogowe!

Jazda w tym samym kierunku

Podczas jazdy w tym samym kierunku co inni, kierowcy wszystkich pojazdów (w tym Trikkersi) muszą ustąpić pierwszeństwa już poruszającym się pojazdom. Przed zmianą pasa ruchu, kierowca musi patrzeć do tyłu, by upewnić się, że warunki włączenia się do ruchu dają gwarancję bezpieczeństwa, sygnalizujemy zmianę pasa ruchu i upewniamy się, że kierowcy innych pojazdów widzą jadących na EV5 i pozwalają nam zmienić pas ruchu. Należy utrzymać zawsze bezpieczną odległość od innych pojazdów w ruchu.



Pozycja na skrzyżowaniu

Na zwykłych skrzyżowaniach, zaczynaj skręt w lewo z okolic linii środkowej a w prawo blisko krawężnika. Na skrzyżowaniach z wieloma pasami, jeźdź wybranym pasem po prawej jego stronie. Kierowcy innych pojazdów powinni zawsze widzieć twoje zamiary.

Wrażliwość

Ponieważ Pon-e jest mniejszy i bardziej podatny na wypadki niż inne pojazdy, jeźdźcy Pon-e muszą być pewni że ich jazda jest bezpieczna nawet gdy ma pierwszeństwo. W każdym wypadku jeździec Pon-e ponosi większe ryzyko.

Styl jazdy

Jeździec Pon-e powinien jeździć defensywnie i spodziewać się, że inni użytkownicy dróg mogą popełniać błędy i należy je przewidzieć. Czasem zejście i przejście na pieszo przez skrzyżowanie jest najbezpieczniejszym rozwiązaniem.

Jazda w ruchu miejskim z pewnością wymaga doświadczenia i umiejętności. Jeźdźcy Pon-e powinni nosić na sobie certyfikowany, bezpieczny kask i bardzo widoczną odzież. Twój Pon-e powinien być odpowiednio serwisowany, przejrany, wyposażony w sprawne hamulce, dzwonek lub klakson, światło białe z przodu i czerwone tylne światła i światła odblaskowe do nocnej jazdy.

Deszcz, mokra nawierzchnia

Unikaj jazdy na mokrych i śliskich powierzchniach (również powierzchnie pokryte piaskiem, żwirem, błotem), ponieważ koła mogą wpaść w poślizg, a droga hamowania może być dłuższa i stracisz kontrolę nad jazdą i dojdzie do ewentualnego wypadku. Jeśli to konieczne, na śliskiej nawierzchni jeźdź prosto, unikaj pochylania pojazdu, aby zmaksymalizować stabilność i kontrolę. Pon-e jest odporny na małą wilgotność, ale nie zaleca się ciągłej pracy w deszczu lub w dużej wilgoci. W przypadku gdy pojazd jest mokry, wyjmij baterię i przechowuj ją w suchym i przewiewnym pomieszczeniu do całkowitego wyschnięcia. Unikaj używania Pon-e z mokrymi częściami. Jeśli przednie koło (silnik) został zanurzony w wodzie, woda może dostać się i pozostać wewnątrz silnika. Trzeba będzie osuszyć silnik używając korka spustowego i obracając silnik tuż nad ziemią. Siła odśrodkowa wyrzuci wodę na zewnątrz. Zostaw otwór spustowy otwarty przez kilka godzin najlepiej na słońcu, aby usunąć całą wilgoć. Jeśli woda lub wilgoć nie zostanie usunięta z wnętrza obudowy silnika, silnik po pewnym czasie zostanie trwale uszkodzony.

Po wyboistych drogach

Unikać uderzeń, które mogą uszkodzić silnik, ramiona, akumulator, ramę Trikke. Może się to wydarzyć gdy będziesz jeździć z dużą prędkością po dziurach, wybojach, krawężnikach czy jakiegokolwiek innych przeszkodach.

Podjazd

Kiedy podjeżdżasz pod górę ważne jest byś wspomagał silnik jazdą w kształcie litery „S”. Dzięki takiemu slalomowi uzyskasz większą moc i pozwolisz silnikowi pracować z mniejszym obciążeniem, unikniesz dzięki temu przeciążenia silnika.



Zatrzymanie silnika i wysokie temperatury

Pon-e automatycznie przerywa dopływ prądu do silnika, gdy silnik się zablokuje i nie może się obracać. Przykładem tego może być gdy koło przednie oprzemy o ścianę i dodamy gazu. Innym momentem gdy silnik przestanie pracować jest wjazd pod stromą rampę czy wielkie prawie pionowe wzniesienie. Silnik nie obróci się gdy nawet dodamy maksymalnie gazu. Ta obciążenie powoduje, że sterownik odłączy prąd zasilający silnik. Gdy przepustnica wróci do położenia początkowego układ znów wznowi pracę. Prosimy unikać przeciążenia silnika wielokrotnie, ponieważ elementy elektryczne mogą się przegrzać i prawdopodobnie zostaną one uszkodzone na stałe.

Praca przy bardzo wysokich temperaturach zewnętrznych może spowodować, że sterownik silnika wyłączy lub spowoduje przerywaną pracę silnika. Po schłodzeniu, obniżeniu temperatury system będzie działało normalnie. To jest zabezpieczenie termiczne, które tak działa aby uniknąć uszkodzenia elementów elektronicznych. Sterownik jest umieszczony wewnątrz obudowy pod akumulatorem. Prosimy nie zasłaniać otworów wentylacyjnych sterownika silnika. Natomiast kiedy akumulator jest prawie pusty, po mocniejszym odkręceniu manetki gazu silnik będzie przerwał i przerywana moc będzie dostarczana do silnika dopóki bateria wyczerpie się na stałe. Gdy to zauważysz bateria musi być ponownie naładowana.

3.5 Różnice

Prawidłowe korzystanie z kierownicy, a zwłaszcza gdy pchasz ją w prawo lub lewo jest niezbędne dla bezpieczeństwa. Ponieważ przednie koło jest zaprojektowane razem z przednim widelcem ma tendencję do obracania się i pochylania pojazdu. W przeciwieństwie do roweru, który ma tendencję do jazdy po linii prostej, koło przednie rzeczywiście wyznacza skręt. Z powodu tej różnicy, mniej doświadczeni jeźdźcy powinni zwrócić szczególną uwagę podczas jazdy. Skręcając kierownicą zbyt mocno możesz ustawić przednie koło w poprzek kierunku jazdy co spowoduje nagłe zatrzymanie się pojazdu ty przeleciś przez kierownicę i możesz doznać obrażeń ciała. Zawsze utrzymuj pełną kontrolę kierownicy, trzymaj ją obydwojma rękoma, nigdy nie prowadź jedną ręką. EV5 wymaga zawsze trzymania dwóch rąk na kierownicy.

3.6 Zwalnianie / hamowanie

Aby zahamować skutecznie, musisz przesunąć masę swojego ciała bardziej do tyłu na pięty, tak jak pokazano to na zdjęciu, ale należy uważać by nie przesunąć się za daleko. Hamulec (s) uruchamiany jest przez dźwignię na kierownicy. Równomierny rozkład masy ciała równo na każde koło jest kluczowe dla maksymalnej skuteczności hamowania. Jeśli odciążysz jedną z platform podczas hamowania utracisz kontrolę koła z podłożem i zablokujesz koło.



Rys. 20

Uważaj by nie przewrócić się na plecy. Rozłóż masę równomiernie pomiędzy przednie a tylne koła. Stań trochę na palcach by swobodnie balansować swoją masą podczas jazdy. To jest proste i bezpieczne, nabierzesz doświadczenia podczas wielu jazd. Ale zawsze to kontroluj.

3.7 Hamulec postojowy.

Pon-e powinien być wyłączony, gdy nie go nie używamy, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu pojazdu. Pon-e wyłączy się automatycznie po 5 minutach bezczynności.

Pon-e ma hamulec postojowy aby unieruchomić go na wzniesieniu czy utrzymać go w prostej pozycji. Na dźwigni hamulcowej znajduje się przycisk, PIN, który należy wcisnąć po pociągnięciu za dźwignię hamulca. To blokuje obydwa hamulce tarczowe. (rys. 21).



Rys. 21



Rys. 22



Rys. 23

Pociągnij dźwignię hamulca do oporu i wciśnij do dołu palcem wskazującym bolec blokady hamulca (rys. 22). Następnie zwolnij dźwignię hamulca po naciśnięciu bolca w dół tak, że napięcie na dźwignię hamulca będzie działało poprzez blokadę PIN-u (rys. 23). Aby zwolnić hamulec, naciśnij dźwignię hamulca i blokada sama podskoczy do góry i odblokuje hamulec.

Korzystnie jest znaleźć płaską powierzchnię do parkowania (rys. 24). Jeżeli miejsce parkingowe jest na wzniesieniu, ustaw przednie koło na górze. Prosimy nie parkować gdy pojazd jest pochylony. Spróbuj znaleźć zagłębienie, bruzdę pod przednie koło by zapobiec nieprzewidywanemu ruchowi ze względu na pochylenie terenu. Zawsze blokuj hamulce dla bezpieczeństwa. Jeśli powyższe metody nie działają, złóż swój Pon-e i oprzyj go o ścianę lub połóż na ziemi. (rys. 24 i 25).

Aby zablokować/zabezpieczyć przed kradzieżą swój Pon-e zalecamy używanie certyfikowanych łańcuchów lub blokad. Zapnij łańcuchem czy blokadą jedno z ramion mocując zabezpieczenie na tylnej budowie pod platformą i do obiektu na stałe przymocowanego do ziemi, płotu czy słupa. Zablockuj baterię lub zabierz ją ze sobą.

Bez zabezpieczenia zostawiaj swój Pon-e tylko tam gdzie jesteś pewny że nikt go nie ukradnie.



Rys. 24



Rys. 25



Rys. 26

3.8 Przechowywanie

Podczas przechowywania Pon-e na przez dłuższy okres czasu, należy wykonać następujące czynności: wyjmij baterię i przechowaj ją w suchym miejscu w temperaturze pokojowej. Zmniejsz ciśnienie w oponach do 1,5 atm. Przechowuj Pon-e w suchym miejscu i wolnym od pyłu, kurzu, złożony lub rozłożony, leżący na płask lub stojący na tylnych kołach z przednim kołem opartym na ścianie. Zrób co miesiąc pełne ładowanie akumulatora gdy nie jest używany. Nie w pełni naładowany akumulator w twoim Pon-e raz w miesiącu może spowodować znaczne zmniejszenie żywotności lub całkowitą awarię akumulatora.

Kiedy po dłuższym przechowywaniu uruchomisz swój Pon-e, upewnij się i zrób dokładną kontrolę całego pojazdu przed jazdą. Sprawdź ciśnienie, pęknięcia, łożyska, hamulce i ich skuteczność ewentualne pęknięcia, inne uszkodzenia. (patrz punkt 3.1).

3.9 Transport

Do transportu swojej Pon-e w zwykłym samochodzie, zalecamy najpierw wyjąć akumulator i umieścić go w bezpiecznym, suchym miejscu w samochodzie uważaj by nie miał kontaktu z innymi metalowymi przedmiotami. Weź i wyjmij klucz z akumulatora, aby zapobiec jego złamaniu podczas transportu. Dobrą praktyką byłoby następnie złożyć Trikke, zablokować ramiona i unieść go trzymając za przednie koło. Upewnij się, że akumulator i Pon-e nie ruszają się, nie przesuwają się i nie będą podskakiwać podczas jazdy. Nie zapomnij również zabrać ze sobą ładowarkę do ładowania akumulatora.





4. Kontrola, konserwacja, regulacje

4.1 Akumulator

Obsługa baterii

Bateria, zasilająca Pon-e jest wytworem zaawansowanej technologii. Należy się z nią ostrożnie obchodzić (rys. 27). W żadnym wypadku nie wolno dotykać styków znajdujących się pod spodem baterii. Prosimy zapoznać się szczegółowo z instrukcją akumulatora litowo/jonowego a w szczególności: specyfikacja, obsługa, bezpieczeństwo itp. Instalacja akumulatora została opisana w punkcie 2.4

Kontrola

Przed i po każdej jeździe, a także przed każdym ładowaniem, sprawdź wzrokowo baterię czy nie ma pęknięć lub innych uszkodzeń. Sprawdzić oznaki ewentualnego zwarcia, nadpaleń czy nieszczelności. Kontroluj czy czerwona dioda na ładowarce po naładowaniu zmieni się na kolor zielony. Sprawdź wyświetlacz SOC na górze baterii, aby zobaczyć czy jest w 100% naładowana. Nie wolno jeździć na Trikke Pon-e gdy SOC na górze baterii wskazuje 0%. Powinien być ładowany natychmiast! Próba jazdy z rozładowanym akumulatorem może spowodować jego uszkodzenie! Napraw wszystkie uszkodzenia przed rozpoczęciem jazdy. Jeżeli nie wiesz jak, masz wątpliwości skontaktuj się ze swoim sprzedawcą Trikke i poproś o pomoc.

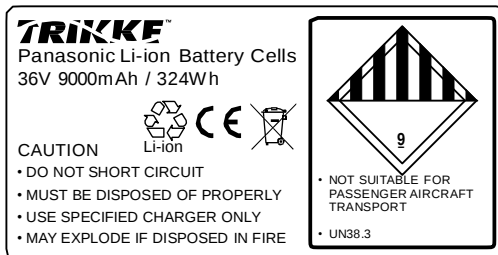
Ładowanie akumulatora

Aby naładować akumulator, należy najpierw podłączyć ładowarkę do wtyczki ładowania na górze w akumulatorze. Następnie podłącz kabel zasilający ładowarki do gniazdka z prądem 110V ~ 220V 50 ~ 60Hz.

Podczas ładowania baterii, na ładowarce świeci się czerwona dioda. Gdy bateria jest w pełni naładowana, ładowarka zmienia kolor na zielony. Zauważ, że gdy ładowarka jest odłączona od akumulatora, ładowarka świeci również na zielono. Zielona dioda może również oznaczać złe połączenie z akumulatorem. Dobrą zasadą jest by akumulator ładować przy każdej nadarżającej się okazji, by akumulator był zawsze naładowany. Przewód ładowarki należy zawsze odłączać ciągnąc za wtyczkę a nie za kabel zasilający. Odłącz ładowarkę zawsze gdy nie jest ona używana. 4 godziny i 0,7 kWh wystarczą by w pełni naładować rozładowany akumulator 36V-90.00Ah.

Przechowywania akumulatora przez długi czas gdy nie jest używany

Jeżeli akumulator nie jest używany przez dłuższy okres czasu, **to musi być zawsze raz w miesiącu ładowany do pełna**. Nie w pełni ładowana raz w miesiącu bateria w Pon-e, może prowadzić do znacznego zmniejszenia jego żywotności lub uszkodzenia akumulatora!



Rys. 27

Czyszczenie akumulatora

Nigdy nie używaj wody lub innego płynu do czyszczenia/mycia baterii. Czyść tylko za pomocą wilgotnej szmatki, przecierając obudowę do czysta.

Naładuj akumulator. W żadnym wypadku nie wolno dotykać styków pod spodem akumulatora.

Utylizacja akumulatora

Uważaj na regulacje prawne jakie dotyczą utylizacji akumulatorów. Sprawdź miejsca w pobliżu twojego zamieszkania gdzie utylizują/skupują akumulatory. Nie wyrzucaj akumulatora do śmieci.

4.2 Kierownica

Kontrola

Sprawdź, pęknięcia czy załamania. Sprawdź wszystkie śruby. Sprawdź, czy zacisk regulacji wysokości kierownicy jest zablokowany. Sprawdź, czy obydwa chwytaki na kierownicy nie są luźne. Luźne i/lub obracające się chwytaki kierownicy są niebezpieczne i mogą się zsunąć podczas jazdy. Sprawdź obudowę manetki gazu czy nie jest pęknięta. Sprawdzić, czy manetka obraca się swobodnie, luźno, bez oporów.

Regulacja wysokości

Aby ustawić wysokość kierownicy, konieczne jest odblokowanie zacisku. Należy pamiętać, że również z tyłu rury sterowej są otwory z PIN-em zabezpieczającym i blokującym ustawienie wysokości (Rys. 28), który zapewnia dodatkowe zabezpieczenie. Podczas regulacji proszę wcisnąć ten PIN i przesuwać kierownicę w górę lub dół na żadaną wysokość (rys. 29). Po ustawieniu zaciśnij zacisk i upewnij się, że jest zablokowany. Jeżeli zacisk jest luźny dokręć ręcznie nakrętkę regulacyjną z prawej strony zacisku. Dobrze wyregulowany zacisk się z lekkim oporem.

Precyzyjne dopasowanie

Po nauce jazdy można sobie precyzyjnie pod siebie wyregulować położenie kierownicy (kąt i wysokość). Lepiej dopasujesz swoją pozycję podczas jazdy. Można także dopasować kąt pochylenia dźwigni hamulca dla lepszego i precyzyjniejszego hamowania (ale nie ustaw zbyt nisko by uniknąć problemów podczas składania Pon-e).



Rys. 28



Rys. 29



4.3 Rama

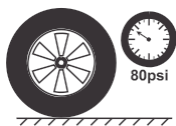
Utrzymuj wszystkie śruby, połączenia w czystości, aby zapobiec korozji i mieć dobry widok na te elementy podczas kontroli. Sprawdź pęknięcia, zgięcia i inne uszkodzenia. Sprawdź wszystkie śruby. Sprawdzaj mechanizm składania i przegub. Napraw wszystkie nieprawidłowości przed jazdą.

4.4 Opony

Kontrola

Ciśnienie w oponach (rys. 30) ma wpływ na zużycie energii i zasięg. Niższe ciśnienie sprawia, że jazda jest płynna, komfortowa ale zużywasz więcej energii z powodu zwiększonego oporu toczenia. Wyższe ciśnienie redukuje opory toczenia i zwiększa zasięg, ale to sprawia, że jazda jest mniej komfortowa i wyboista. Sprawdzaj ciśnienie w oponach raz w tygodniu – stosuj do tego dokładny manometr. Nie jeźdź z zbyt niskim ciśnieniem, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia opon i zwiększa ryzyko upadku. Szczególnie przednie koło (koło silnika) nie powinno mieć pompowanego ciśnienia większego niż zalecane, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia silnika, ze względu na zmniejszenie amortyzacji

Przednie i tylne opony w EV5 fabrycznie mają niższe ciśnienie na czas transportu. Należy koła napompować do zalecanego ciśnienia, wagi jeźdźcy i preferencji jazdy. Nie należy przekraczać zalecanego ciśnienia w oponach. Przykład zalecanego ciśnienia:



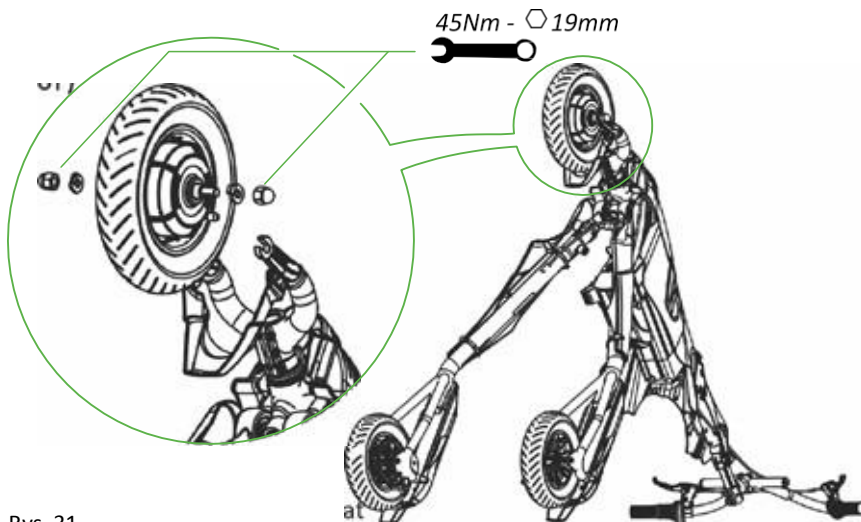
Opony	WAGA JEŹDZCY	
	75kg	100kg
PRZÓD	4.1 bar (60 psi)	4.8 bar (70 psi)
TYŁ	4.8 bar (70 psi)	5.5 bar (80 psi)

Rys. 30

Wymiana przedniej opony (silnik) (Rys. 31)

1. Odkręć pod akumulatorem osłonę kontrolera, obetnij opaski zip mocujące kabel silnika do ramy i przedniego widelca, odłącz przewody silnika z wtyczką zasilania od sterownika.
2. Odkręć koło kluczem 19 mm wyjmij i zanieś do serwisu opon.
3. Zalecamy do demontażu opon używać plastikowych łyzek do opon co ułatwi zdjęcie i nie uszkodzi silnika i obręczy.
4. Użyj do demontażu i montażu wody z mydłem co pomaga w zdjęciu/ założeniu opony. Zwróć uwagę że opony w Trikke są kierunkowe i musisz je założyć zgodnie z kierunkiem obrotu. Zwróć uwagę by zawór dętki był zwrócony na zewnątrz koła.

5. Gdy założysz oponę napompuj koło niskim ciśnieniem a następnie ustaw ranty opony równo wokół obręczy by oponę wyśrodkować. Następnie napompuj do ciśnienia zalecanego. Ponownie zamontuj silnik tak by przewód zasilający był po prawej stronie - Upewnij się, że kabel od silnika idzie w górę i przebiega za widelcem. Pamiętaj o podkładkach na osi po jednej z każdej strony



Rys. 31

i dwóch podkładka z nacięciem od strony zewnętrznej. Elementy dystansowe osi silnika muszą być zamontowane od wewnętrznej strony widelca. Upewnij się, że oś silnika jest mocno wsunięta w dolne wycięcia widelca. Zauważ, płaskie powierzchnie na osi silnika, które muszą wejść w płaskie wycięcia w widelcu.

6. Podkładki zewnętrzne mają mały ząbek, który musi wejść we wcięcie na widelcu. Zapobiega to obrotowi osi silnika podczas jazdy.
7. Dokręć nakrętki kluczem 19mm z momentem 45 Nm.
8. Użyj plastikowych opasek zip by przymocować przewód zasilający silnika do widelca (2 szt) i do ramienia przegubu (1 szt)

Wymiana tylnych opon (Rys.32)

1. Zdejmij koło z tylnego widelca: najpierw spuść powietrze z opony. Odkręć śrubę i wyjmij oś i delikatnie wysuń koło z widelca i zacisku. Nie potrzeba odkręcać tarcz hamulcowych przy wymianie opony.
2. Zalecamy do demontażu opon używać plastikowych łyżek do opon co ułatwi zdjęcie i nie uszkodzi obręczy



3. Użyj do demontażu i montażu wody z mydłem co pomaga w zdjęciu/założeniu opony. Zwróć uwagę że opony w Trikke są kierunkowe i musisz je założyć zgodnie z kierunkiem obrotu.
4. Gdy wkładasz dętkę zwróć uwagę na zawór dętki by był skierowany na zewnątrz koła. Nie może być zamontowany tak by wychodził w stronę tarczy hamulcowej. Upewnij się że dętka nie jest skrzywiona wewnątrz opony.

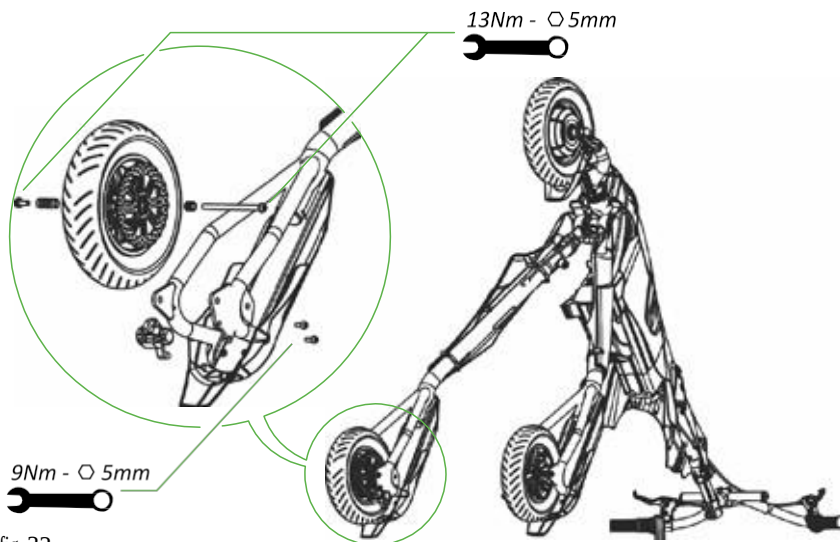


fig. 32

Mocowanie kabla silnika do widelca i ramy

Przewód zasilający silnik musi być przymocowany do przedniego widelca i prawego ramienia przegubu za pomocą plastikowej opaski zip. Uwaga: kabel powinien przebiegać od widelca do góry tworząc wybrzuszenie i od tyłu dochodzić do mocowania z ramieniem przegubu. Wybrzuszenie kabla musi być na tyle duże by podczas obrotu przedniego koła kabel ten mógł swobodnie bez naprężenie układać się wokół rury sterowej i bez możliwości uszkodzenia go, przecięcia. (rys. 33).



Rys. 33

4.5 Hamulce

Kontrola

Hamulce tarczowe są fabrycznie wyregulowane. Zalecamy sprawdzanie hamulców przed pierwszym użyciem i przed każdą jazdą, naciskając dźwignie hamulcowe wielokrotnie aby poczuć opór w linie hamulcowej. Następnie prosimy sprawdzić czy tylne koła obracają się swobodnie lub jeśli słyszymy hałas, szum ocierających klocków o tarczę znaczy, że hamulec należy wyregulować. Sprawdź czy tarcze hamulcowe nie są zardzewiałe czy mają uszkodzenia. Upewnij się, że hamulce działają wystarczająco dobrze by zatrzymać pojazd w ruchu a hamulce postojowe hamują Trikke gdy zablokujemy dźwignię hamulca. Napraw wszystkie nieprawidłowości i wyreguluj hamulce przed rozpoczęciem jazdy.

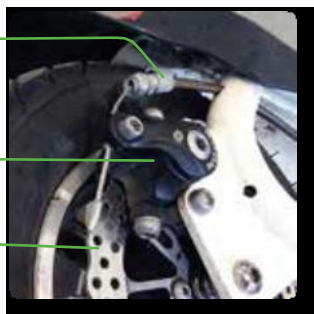
Regulacja hamulców

Poniżej opisano prawidłowy sposób regulacji hamulców: poniższe zdjęcia pokazują jak powinny wyglądać prawidłowo wyregulowane hamulce. Klocki po obu stronach tarczy hamulcowej (wewnętrzny i zewnętrzny) powinny być od niej oddalone o taką samą odległość (rys. 35). Przed regulacją hamulców tarczowych, ściśnij dźwignie hamulca kilka razy, aby naciągnąć linkę hamulca i ustawić klocki w gniazdach.

regulacja linki

zacisk hamulcowy

tarcza hamulcowa



Rys. 34

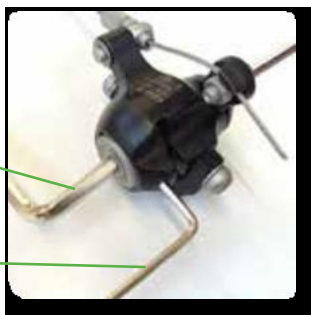


Rys. 35

wewnętrzny klocek

regulacja 5mm
klucz imbusowy

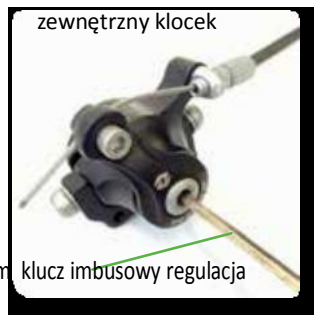
blokada nakrętki
2.5mm imbus



Rys. 36

zewnętrzny klocek

3mm kluczem imbusowym regulacja



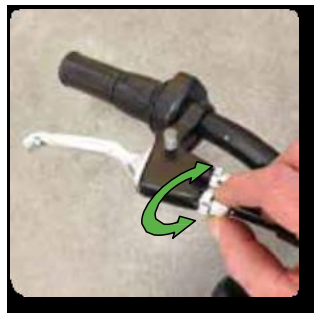
Rys. 37



Regulacja zewnętrznego klocka (ten od strony dźwigni na zacisku uruchamianej linką hamulcową) (rys. 36): odsuń lub dosuń zewnętrzny klocek hamulcowy od/do tarczy kręcąc 3mm kluczem imbusowym w lewo lub w prawo - zauważ, że śruba regulacyjna jest wewnątrz otworu w osi obrotu dźwigni hamulcowej – nie luzuj śruby kluczem 5 mm!

Teraz ustawimy klocek wewnętrzny ten, który podczas hamowania się nie porusza (Rys 37):

Poluzuj śrubkę blokady śruby regulacji wewnętrznego klocka (użyj klucza imbusowego 2.5 mm), która blokuje ruch śruby regulacji klocka wewnętrznego. Włóż w śrubę regulacji klocka wewnętrznego w środek klucz imbusowy 5 mm i dokręcając dosuń klocek do tarczy. Sprawdź obracając kołem czy tarcza nie ociera o klocek. Po regulacji dokręć śrubkę blokady śruby regulacyjnej by uniemożliwić jej poluzowanie się podczas jazdy.



Rys. 38

Po pewnym czasie użytkowania, klocki hamulcowe trochę się zużywają poprzez linkę hamulcową możesz je wyregulować. Musisz je doregulować by działały pewnie i sprawnie. Reguluj się obracając śrubami regulacyjnymi przy klamce hamulcowej na kierownicy (Rys. 38) lub śrubą regulacyjną przy dźwigni przy zacisku hamulcowym (Rys.34 i 39)

Regulacja linki hamulcowej

Po pierwsze, upewnij się, że linki hamulcowe są prawidłowo umieszczone w swoich gniazdach (za szyną akumulatora na górze i na dole) a śruby regulacyjne na dźwigni hamulcowej na kierownicy są wkręcone do końca i na zacisku hamulcowym również jest wkręcona do końca. Linki hamulcowe powinny być w swoich gniazdach podczas powrotu linki gdy naciskasz dźwignię hamulcową (patrz rys. 40) i nie ma na pancerzach żadnych mocnych załamań, zgięć. Długość linki hamulcowej wychodzącej z pancerza na zacisku ustaw na 25mm (Rys. 39)



Rys.39

Obróć każdym kołem. Jeśli zauważysz że tarcza nierówno się obraca zaznacz to miejsce i odpowiednio dognij ją palcami w jedną lub drugą stronę. Powtarzaj tę czynność tak długo aż tarcza będzie obracać się prosto bez ruchu na boki.(Jest to zwykła procedura, dlatego że tarcze są cienkie i łatwo można je wyginać przy pomocy rąk. Podczas używania hamulców, jazdy i wzrostu temperatury tarcze mają tendencję do samo prostowania się.



Rys.40



4.6 Owiewka i osłony

Kontrola

Sprawdź owiewki i osłony czy nie są popękane i/lub nie mają innych uszkodzeń. Sprawdź, czy obejmki i śruby są przykręcone. Naprawi lub usuń wszystkie problemy przed rozpoczęciem jazdy.

4.7 Serwis/konserwacja

Zalecamy co dwa lata serwisowanie twojego Pon-e w autoryzowanym punkcie serwisowym Trikke.



5. Ostrzeżenia, informacje dotyczące bezpieczeństwa i wskazówki jazdy

Przed pierwszą jazdą przeczytaj i zrozum wszystkie działy tej instrukcji dotyczące montażu, serwisu/konserwacji i bezpieczeństwa podczas jazdy. Zawsze postępuj zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tej instrukcji oraz przeczytaj i zrozum wszystkie ostrzeżenia.

- Zawsze należy używać atestowanego i dopasowanego sprzętu ochronnego podczas jazdy na EV5 tym kasku atestowanego przez ANSI, Snell, CPSC, ASTM lub DIN EN1078. Użyj odpowiedniego obuwia i upewnij się przed jazdą, że buty są dobrze zawiązane.
- Unikaj wody, nierówności, żwiru, piasku, dziur, pęknięć, lub przeszkód na drodze, które mogą nagle zablokować jazdę lub spowodować utratę kontroli. Pon-e nie jest przeznaczony do używania w trudnym w terenie. Unikaj jazdy w nocy.
- Jazda z jedną ręką na kierownicy lub bez trzymania kierownicy może być bardzo niebezpieczna. Zawsze mocno trzymaj kierownice obydwojma rękoma. Nie napieraj na kierownice zbyt mocno i trzymaj ją równomiernie. Nie wykonuj gwałtownych skrętów bez pochylenia trikke i nie opieraj swojej masy ciała na kierownicy podczas zakrętów. To może doprowadzić do szybkiego zwrotu przedniego koła, zatrzymania gwałtownie pojazdu a ty przelecieś przez kierownicę i może się to zakończyć groźnym upadkiem i licznymi obrażeniami.
- Triki, jazda do tyłu i/lub ekstremalna jazda nie są zalecane dla Pon-e. Taka jazda może doprowadzić do uszkodzenia produktu, anulowania gwarancji i może spowodować obrażenia ciała.
- Nie ciągnij kierownicy do siebie, bo w ten sposób jeździec może spaść stopami do tyłu z platform i spowodować obrażenia swojego ciała. Jeździec musi rozmieścić swoją masę ciała w granicach obszaru nakreślonego przez trzy koła i stać na środku platform, nigdy z tyłu platform.
- Jazda ze wzgórz na dół nie jest zalecana, zwłaszcza dla początkujących jeźdźców. Pon-e jest przeznaczony przede wszystkim do użytku na płaskim terenie, suchym asfalcie. Szczególną ostrożność należy zachować na każdym wzniesieniu.
- Zalecamy by waga jeźdźcy nie przekraczała 135 kg.
- Jeździec powinien zawsze z przodu wypatrywać przeszkód, nierówności, pęknięć, piasku, gruzu co pozwoli wcześniej zobaczyć co należy ominąć, czego unikać.
- Ze względu na większą prędkość, ryzyko urazu wzrasta podczas jazdy z silnikiem elektrycznym. Uwaga: jazda powinna być płynna.
- Droga hamowania wraz ze wzrostem prędkości bardzo się wydłuża. Trenuj hamowanie do całkowitego zatrzymania w bezpiecznym i spokojnym miejscu w celu nabrania doświadczenia i wiedzy jak należy bezpiecznie hamować.
- Bądź ostrożny i uważaj na niskie przeszkody. Jadąc na Pon-e jesteś wyższy niż myślisz. Bądź gotów do omijania gałęzi, znaków drogowych itp.
- Na EV5 jeźdź zgodnie z zasadami ruchu drogowego, w tym znakami drogowymi, sygnalizacją świetlną i przejściami dla pieszych. Jeśli chcesz zapoznać się z aktualnymi przepisami dotyczącymi Trikke Pon-e skontaktuj się z policją lub wydziałem komunikacji w swoim rejonie.



- Zużycie opon, przebicia lub rozerwanie może doprowadzić do nagłej utraty kontroli nad jazdą, co może spowodować poważne obrażenia ciała. Zawsze upewnij się, że opony nie są uszkodzone, zużyte. Zrób to dokładnie.
- Hamowanie i zablokowanie lub poślizg tylnych kół może spowodować uszkodzenie opon, a takie uszkodzenie nie są objęte gwarancją. Jeździec może stracić kontrolę i upaść przy zablokowaniu kół podczas hamowania. Kontroluj mocy hamowania poprzez przyłożoną siłę do dźwigni hamulca.
- Jeśli nie masz odpowiednich narzędzi lub okaże się, że nie możesz zrozumieć instrukcji montażu, należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą, on złoży i przygotowuje dla ciebie Pon-e. Koniecznie przeczytaj działy tej instrukcji dotyczące jazdy i bezpieczeństwa oraz obejrzyj film z jazdą na Trikke i bezpieczeństwem z tym związanym.
- Gdy jedziesz zatrzymaj się natychmiast, jeśli podejrzewasz, że jakaś część pojazdu nie działa poprawnie. Skontroluj pojazd, aby stwierdzić co jest problemem. Skontaktuj się ze sprzedawcą lub bezpośrednio z punktem serwisowym Trikke jeżeli masz podejrzenia że ta usterka lub wada ma wpływ na bezpieczeństwo.
- Jeśli nie rozumiesz, jak działa i pracuje prawidłowo Pon-e, nie należy go używać. Skontaktuj się ze sprzedawcą lub z punktem serwisowym Trikke byś przeszedł odpowiednie szkolenie, naukę.
- Zawsze sprawdź swój pojazd przed każdym użyciem i upewnij się, że zacisk na kierownicy i mechanizm składania ramion są zablokowane. Przeczytaj uważnie rozdział dotyczący obsługi i montażu w niniejszej instrukcji.
- Sprawdzaj zawsze hamulce przed każdą jazdą; zawsze uruchamiaj hamulec gdy masz równomiernie rozłożoną masę swojego ciała na obydwa tylne koła.
- EV5 nie jest zalecany dla dzieci poniżej 16 roku życia lub poniżej 1,50 m wzrostu. Dzieci podczas jazdy powinny być pod nadzorem osoby dorosłej. Rodzic jest odpowiedzialny za prawidłowy serwis i kontrolę pojazdu przed każdą jazdą.
- Należy zawsze zachować ostrożność podczas jazdy w pobliżu innych pojazdów, pieszych i samochodów, zwłaszcza gdy jedziesz po ulicy. Stosuj się do wszystkich przepisów ruchu drogowego. Bądź uprzejmy dla kierowców, innych pojazdów i pieszych. Podziel się z nimi drogą!
- Nie modyfikuj Pon-e. Należy używać tylko oryginalnych części Trikke i akcesoriów. Zobacz ograniczoną gwarancję na ograniczenia jakie są w kwestii stosowania nieoryginalnych części i podzespołów.
- Wszelkie modyfikacje instalacji elektrycznej powodują utratę gwarancji, nie wolno zwiększać prędkości lub pracy silnika, za pomocą zmiany kół i opon, które nie są zalecane przez Trikke Europe, i/lub modyfikacji elementów, które nie są zalecane przez Trikke Europe.
- Instalacja elektryczna Pon-e jest przeznaczona do pracy pod napięciem 36V. Zastosowanie innego akumulatora niż oryginalny akumulator Litowo/jonowy czy innej ładowarki niż zalecana przez Trikke może spowodować uszkodzenie układu elektrycznego Pon-e. Każda taka zmiana powoduje utratę gwarancji. Trikke Europe nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia ciała lub inne szkody spowodowane przez takie zmiany.



- Możesz nie być przyzwyczajony do napędu z silnikiem elektrycznym, dlatego uważaj na swoje umiejętności. Zacznij od ćwiczenia jazdy przy niższych prędkościach jest to niezbędne dla twojego bezpieczeństwa.
- W przeciwieństwie do roweru, przednie koło w Trikke jest jak gdyby za widelcem. Odwrócenie tego zmienia osiągi i geometrię pojazdu.
- Jeźdźcy których widzisz na zdjęciach i filmach naszych produktów są zawodowcami i specjalnie wyszkolonymi jeźdźcami. Nie próbuj takich sztuczek, jak oni bo możesz stracić kontrolę nad jazdą i odnieść poważne obrażenia lub możesz uszkodzić napęd lub pojazd.
- Pon-e jest pojazdem elektrycznym, dlatego istnieje ryzyko porażenia prądem elektrycznym czy pożaru. Uważaj by nie uszkodzić instalacji i by nie pracowała w warunkach dużej wilgotności
- Używanie ładowarki innej niż oryginalna w Trikke może spowodować przegrzanie się instalacji elektrycznej i/lub pożaru.

ZDROWY ROZSĄDEK I EDUKACJA SĄ BARDZO WAŻNE PODCZAS JAZDY NA EV5. JEŹDŹCY POWINNI BYĆ UPRZEJMI DLA INNYCH UŻYTKOWNIKÓW NA DRODZE I MUSZĄ UWAŻAĆ PODCZAS JAZDY NA CHODNIKACH. PIESI MAJĄ TAM ZAWSZE PIERWSZEŃSTWO. PODCZAS JAZDY PO DROGACH PUBLICZNYCH NALEŻY JECHAĆ PO PRAWEJ STRONIE JEZDNI I OGRANICZ BUJANIE SIĘ NA BOKI DO NIEZBĘDNEGO MINIMUM, BO MOŻE TO PROWADZIĆ DO NIEPOROZUMIENIA Z INNYMI KIEROWCAMI NA DRODZE.

UWAGA: POJAZDY TRIKKE MOGĄ JEŹDZIĆ TYLKO DO PRZODU. PROSIMY NIE JEŹDZIĆ DO TYŁU BO ISTNIEJE DUŻE PRAWDOPODOBIENSTWO USZKODZENIA RAMY.



6. GWARANCJA

Ograniczona Gwarancja Trikke Pon-e

1. Gwarancja

- 1.1 Jeśli w okresie gwarancyjnym produkt jest wadliwy ze względów konstrukcyjnych i/lub materiałowych Trikke Poland lub inny autoryzowany przedstawiciel Trikke na danym terenie w Europie, po sprawdzeniu i stwierdzeniu wady za darmo dokona naprawy lub wymiany wadliwych części czy elementów na wolne od wad na warunkach zgodnych z opisanymi poniżej punktami.
- 1.2 Trikke Poland może wymienić wadliwy produkt lub części na nowe lub naprawione elementy. Wszystkie wymienione części i produkty stają się własnością Trikke Poland. Wszelkie koszty demontażu, są ponoszone przez właściciela Trikke.
- 1.3 Jeśli dany element, który wymaga wymiany a jego produkcja została zakończona Trikke Europe wymieni go na równoważny i spełniający tę samą funkcję.
- 1.4 Gwarancja ta jest ważna tylko w okresie gwarancyjnym i po przedstawieniu oryginału faktury lub paragonu (gdzie napisano datę zakupu, i dokładną nazwę modelu) i tylko wtedy, gdy produkt, wraz z akumulatorem i ładowarką zostaną zwrócone w oryginalnym opakowaniu. Trikke Europe może odmówić serwisu gwarancyjnego, jeśli te dokumenty nie zostaną przedstawione lub jeśli oryginalne opakowanie jest niekompletne lub nieczytelne. Niniejsza gwarancja jest nieważna, jeśli nazwa modelu lub numer seryjny jest zmieniony, skreślony, usunięty lub zatarty i nieczytelny.
- 1.5 Ta gwarancja dotyczy tylko pierwszego właściciela produktu.
- 1.6 Niniejsza gwarancja nie obejmuje kosztów transportu i ryzyka związanego z transportem produktu do Trikke Poland. Koszty powrotu produktu do właściciela, w przypadku uznania gwarancji, jest kosztem Trikke Poland..
- 1.7 Zakończenie gwarancji opisane jest w punkcie 3.1 i 3.2.
- 1.8 Aby znaleźć dodatkowe informacje o gwarancji przeczytaj dokładnie tę instrukcję.

2. OKRES GWARANCJI

- 2.1 Właściciel może domagać się gwarancji dopiero po rejestracji produktu na stronie internetowej Trikke Europe.
- 2.2 Gwarancja na ramę pojazdu wynosi 5 lat.
- 2.3 Okres gwarancji na części wynosi 24 miesiące, z wyjątkiem części wymienionych w punktach 2.4, 2.5 i 2.6.
- 2.4 Gwarancja nie obowiązuje na części, które podlegają szybkiemu zużyciu takie jak opony, koła zębate, łożyska, kable, uchwyty, mechanizm składania, oś kierownicy, klocki hamulcowe, itp.
- 2.5 Nie ma gwarancji na blokadę akumulatora i przycisk stanu naładowania akumulatora.
- 2.6 Gwarancja na baterie i inne części elektroniki i elektryki wynosi 1 rok. Biorąc pod uwagę następujące dodatkowe przepisy dotyczące pojemności i wartość rezydualna baterii: Akumulator traci pojemność po pewnym czasie. Trikke gwarantuje, że po 350 cyklach pełnego



ładowania akumulator nadal będzie posiadał co najmniej 70% pojemności. W przypadku serwisu gwarancyjnego poprzez wymianę baterii Trikke Poland, rekompensuje tylko "wartość rezydualną" w oparciu o już używaną pojemność akumulatora. Obliczenie dla "wartości końcowej" jest oparte na maksymalnej wartości 350 ładowań następująco: (Max. ilość ładowań - liczba ładowań jakie do tej pory dokonano) / max. koszt = % n. Liczbę ładowań określi poprzez analizę elektroniki Trikke Poland a tym samym ustali się wartość rezydualną. Przykład: Jeśli po 200 ładowaniach nastąpi wymiana baterii, wymiana/zwrot dotyczy "wartości rezydualnej". Wartość rezydualna = $350 - 200 = 150 / 350 = 42\%$.

- 2.7 Akumulator którego naładowanie spadło poniżej 10% powinien być naładowany natychmiast inaczej może zostać nieodwracalnie uszkodzony i tego nie obejmuje gwarancja. Akumulatory przechowywane dłużej niż miesiąc mogą ulec samorozładowaniu. Raz w miesiącu należy je doładować.

3. Gwarancja nie obejmuje

3.1 Gwarancja wygasa w następujących przypadkach.

- a Nieprawidłowe i/lub nieostrożne użytkowanie produktu i wykorzystywanie go niezgodnie z przeznaczeniem, w tym półprofesjonalnych, profesjonalnych i handlowym
- b Naprawy nie są wykonywane w sposób profesjonalny.
- c Kolejne montowane elementy w pojeździe nie pasują do specyfikacji technicznej modelu lub są nieprawidłowo zamontowane.
- d Produkt będzie myty wodą pod ciśnieniem, lub z węża ogrodowego i/lub w myjkach wysokociśnieniowych.
- e Obudowa elementów elektronicznych była otwierana i będzie tam zwarcie, uszkodzenia zewnętrzne, uszkodzone przewody elektryczne (s), uszkodzenie obudowy, uszkodzenie mechaniczne przekładni w silniku (sygnalizujące złe użytkowanie) i/lub uszkodzenia spowodowane wodą w środku w silniku.
- f Jeżeli nazwa modelu i numer z serią są zatarte, niewidoczne, zmienione, skasowane i niemożliwe do odczytania.

3.2 Ponadto Trikke Poland nie ponosi odpowiedzialności za szkody (części) wyrządzone ze względu na:

- a Nieprawidłowe ustawienie/dokręcenie kierownicy, wspornika, szybkozamykacza/zacisku kierownicy, hamulców, osi kół, mechanizmu składania, osi przegubu, rury sterowej, śrub, nakrętek i/lub ciśnienia w oponach.
- b Nieprzestrzeganie wymiany na czas po zużyciu/uszkodzeniu linek hamulcowych, klocków hamulcowych i opon.
- c Nieprawidłowe lub niewystarczające smarowanie ruchomych części i lub części, dla których jest to obowiązkowe i jest opisane w niniejszej instrukcji Trikke.
- d Warunków klimatycznych takich jak uszkodzenia lakieru i rdzy z tym związanej czy uszkodzeń przez deszcz, śnieg powierzchni chromowanych.
- e Normalne zużycie/zmniejszenie pojemności akumulatora nie są objęte gwarancją.



4. Składanie zastrzeżeń

- 4.1 Roszczenia z tytułu gwarancji muszą być połączone z przedstawieniem dla Trikke Poland konkretnego egzemplarza pojazdu. Jednocześnie musi być dołączony dowód zakupu.
- 4.2 Gwarancja i wnioski z przeglądu gwarancyjnego będą rozpatrywane tylko po zgłoszeniu za pośrednictwem strony internetowej lub poprzez e-mail (patrz strona 35).

5. Obszar gwarancji

- 5.1 Obszar obowiązywania gwarancji obejmuje tylko kraj pierwszego zakupu produktu

6. Odpowiedzialność

- 6.1 Reklamacja honorowana przez Trikke Europe i Trikke Poland nie oznacza, że Trikke Europe lub Trikke Poland przyjmuje również odpowiedzialności za ewentualne szkody. Odpowiedzialność Trikke Europe i Trikke Poland nie obejmuje nic więcej co zostało napisane w niniejszej gwarancji w tej instrukcji. Odpowiedzialność za szkody Trikke Europe i Trikke Poland jest jednoznacznie wykluczona. Postanowienia niniejszego punktu nie mają zastosowania o ile inaczej rozstrzyga obowiązujące prawo.
- 7. Wykluczenia i ograniczenia
 - 7.1 Gwarancja ta zobowiązuje Trikke Europe lub Trikke Poland tylko do naprawy lub wymiany produktów, zgodnie z warunkami tej gwarancji.
 - 7.2 Trikke Europe i Trikke Poland nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty lub szkody, związane z produktem, usługami, niniejszą gwarancją lub innymi, w tym - straty ekonomiczne lub niematerialne - ceny zapłaconej za produkt - utrata zysków lub dochodów, utraty danych, wynikające z korzystania z produktu lub wszelkie związane z nim produkty - pośrednie, wtórne lub pośrednie i szkody lub straty. Dzieje się tak niezależnie od tego, czy takie szkody lub straty związane z uszkodzeniem lub nieprawidłowym działaniem produktu lub powiązane z wadą produktu, lub gdy produkt nie jest dostępny, co prowadzi do przestojów, strat czasu użytkowania lub przerwy w pracy.
 - 7.3 Dotyczy to również strat i szkód w ramach każdej ustawowej interpretacji, w tym niedbalstwa i innych nieprawidłowości, naruszenia umowy, wyraźnych lub domniemanych gwarancji i odpowiedzialności na zasadzie ryzyka (nawet jeżeli Trikke Europe jest świadome możliwości wystąpienia takich szkód). Jeżeli obowiązujące prawo zabrania takich wyłączeń lub ograniczeń odpowiedzialności, Trikke Europe ogranicza swoją odpowiedzialność, lub ograniczy je tylko w maksymalnym zakresie dozwolonym przez obowiązujące przepisy prawa.
 - 7.4 Odpowiedzialność Trikke Europe, Trikke Poland z tytułu niniejszej gwarancji nie może w żadnych okolicznościach przekroczyć ceny zapłaconej, ale gdy prawo zezwala na ograniczenie tej odpowiedzialności to ma ono zastosowanie. Takie są zastrzeżone twoje prawa.
 - 7.5 Konsumenci mają prawa wynikające z obowiązujących przepisów w kraju dotyczących sprzedaży produktów konsumentowi. Niniejsza gwarancja nie wpływa na te prawa, które masz w tym zakresie, ani prawa, które nie mogą być wyłączone lub ograniczone, ani prawa wobec osoby, która zakupiła produkt.

Właściciel Trikke & Rejestracja Gwarancji



Zarejestruj się online at <http://trikke-europe.com/registration> lub wypełnij poniższy formularz i wyślij
do: Trikke Europe, P.O. Box 93016, 2509 AA Den Haag, Netherlands

VIN (17 znaków)	:	
Trikke model	:	
Miejsce zakupu	:	
Data zakupu	:	
Imię i Nazwisko	:	
Adres	:	
Kod pocztowy	:	
Miasto	:	
Kraj	:	
E-mail	:	
Wiek	:	mężczyzna kobieta

WYSYŁAJĄCY:

ZNACZEK
POCZTOWY



TRIKKE EUROPE
WŁAŚCICIEL & GWARANCJA
REGISTRATION P.O. BOX 93016
2509 AA DEN HAAG
NETHERLANDS

Akcesoria Trikke

Trikke oferuje różne dodatki do Trikke:

Ochrona ciała:

- kaski
- ochraniacze kolan, ramion, barków
- rękawiczki
- osłony przeciw błotne

Bezpieczeństwo:

- dzwonki
- komplet oświetlenia basic
- komplet oświetlenia deluxe
- oświetlenie pulsujące
- antykradzieżowe zabezpieczenia

Przewożenie:

- hak do toreb
- torba do przewożenia bagażu
- koszyk
- torba na rękawiczki
- siatka do przewożenia bagażu
- miejska przyczepa

Elektryczne akcesoria:

- dodatkowy akumulator
- dodatkowa ładowarka
- przetwornica samochodowa (od 12V dc)

Podstawowe części zamienne do Trikke (koła & hamulce)

- chwyt kierownicy
- klocki hamulcowe
- opony
- dętki

Więcej informacji znajdziesz na www.trikke.pl

Inne produkty Trikke





Trikke SKKI



Na Trikke Skki, jeździć po prostu opiera się na kierownicy i jedzie w dół stoku pięknymi karwingami. Jazda jest dużo łatwiejsza do nauczenia niż na dwu nartach czy snowboardzie, a początkujący od razu mają dobrą zabawę na stoku podczas pierwszej jazdy. Jeden może służyć każdemu, jest bezwymiarowy, nie ma znaczenia wiek, wzrost i poziom umiejętności. Jesteś wolny na stoku bo nie ma tutaj wiązań i nie musisz mieć specjalnych butów. To jest jak jazda na śniegu samochodem czy motocyklem ale z całkowitą kontrolą jazdy.



Trikke hpV



Trikke HPV są to pojazdy, które są napędzane siłą ludzkich mięśni. Jazda na nich to doskonały sposób o dbanie o swoją formę fizyczną, fitness, siłownia na kołach. Jeżdżąc łączysz zabawę z komunikacją. To prosty i genialny sprzęt, platformy połączone przegubem powodującym kontakt trzech kół z nawierzchnią. Daje to napęd, stabilność i bezpieczeństwo. Jazda jest jak narciarstwo w mieście, karwing na kołach. Niesamowita zabawa, radość, trening narciarski.





Twój dealer Trikke :

MIEJSKA KOMUNIKACJA