

skki

by **TRIKKE**™

Made in Poland



Trikke Skki 2017 Instrukcja obsługi - V1 11/12/16 - Polski

INSTRUKCJA OBSŁUGI

PIANKOWA
KIEROWNICA

OŚŁONA
WSPORNIKA

REGULACJA
KIEROWNICY

OŚ
STEROWA

PIANKOWA
OŚŁONA BUMPER

PRZEDNIA
BUDOWA

PRZEGUB
3CV

PRAWĘ
RAMIĘ

PLATFORMY

WIĄZANIE

NARTY

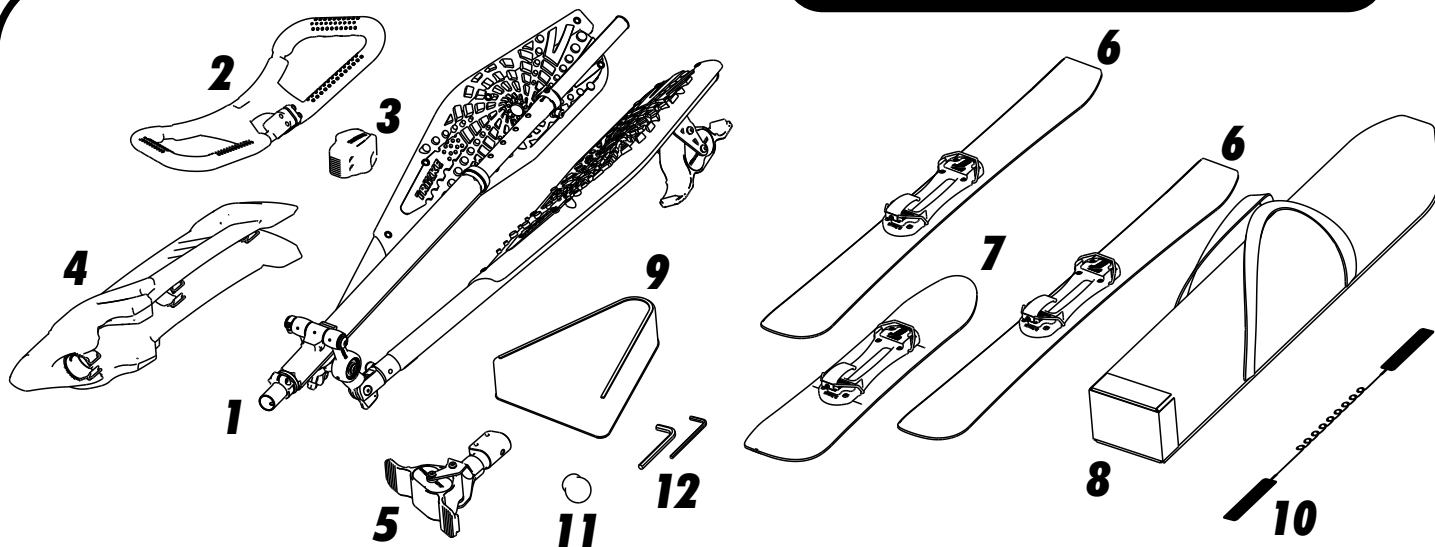
LEWE
RAMIĘ

MECHANIZM
SKŁADANIA

STOPA

skki
by **TRIKKE**

PO WYJĘCIU Z KARTONU



1 - Rama

2 - Kierownica

3 - Ośłona, wspornik

4 - Przednia osłona

5 - Przedni widelec

6 - Tylne narty (2x)

7 - Przednia narta

8 - Torba na narty

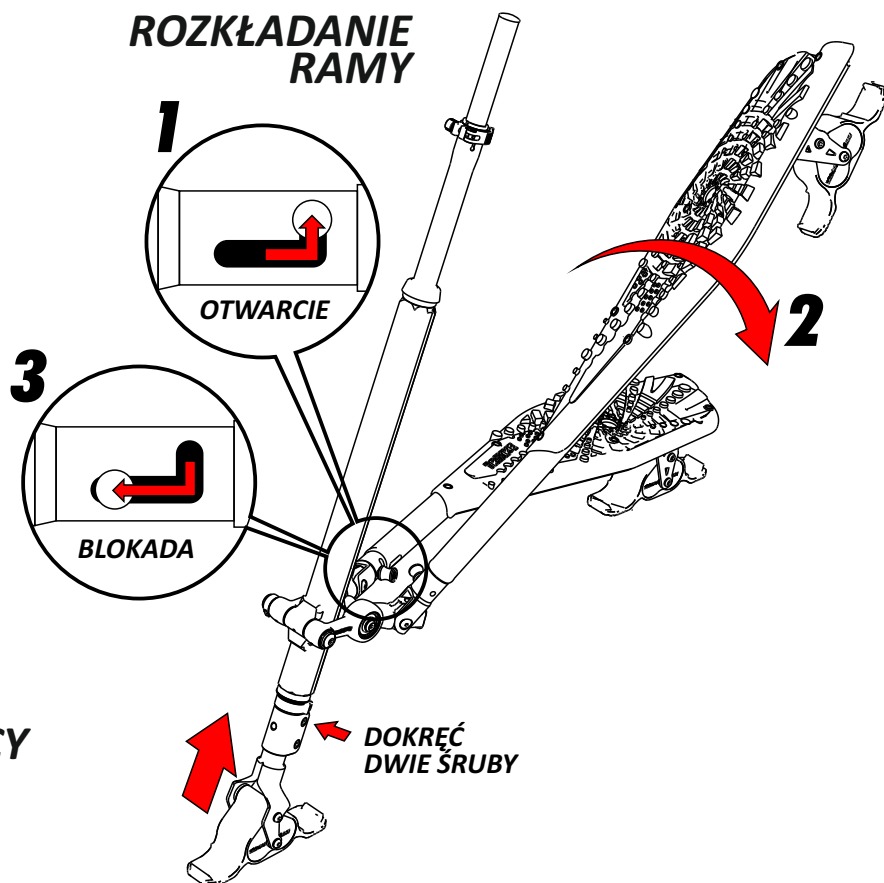
9 - Torba, przedni widelec

10 - Smycz bezpieczeństwa

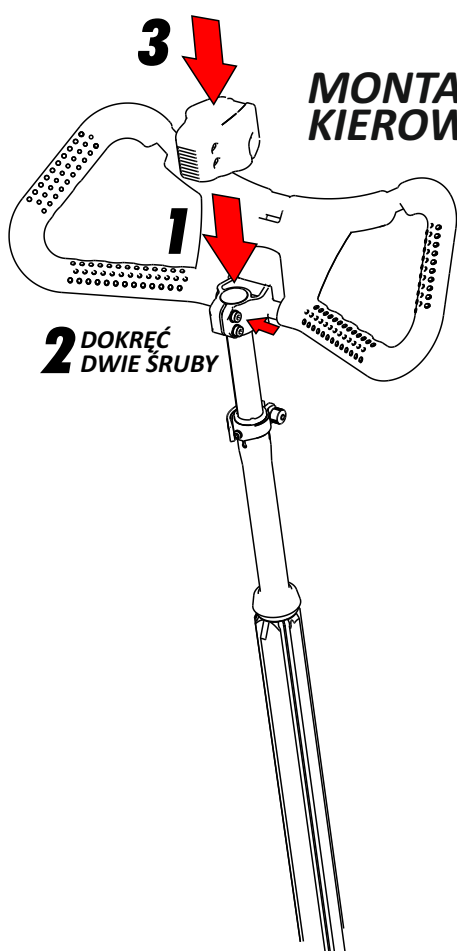
11 - Gumowa osłona

12 - Narzędzia

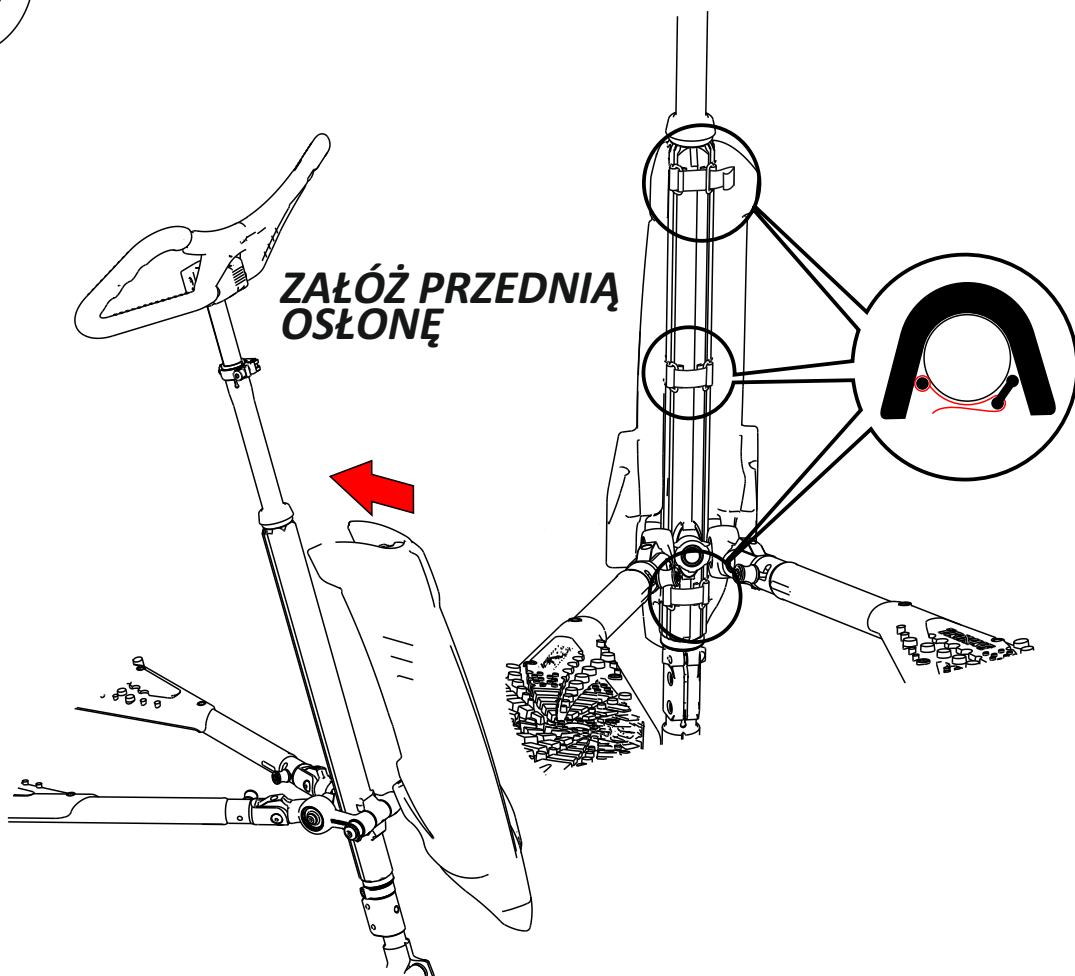
ROZKŁADANIE RAMY



MONTAŻ KIEROWNICY

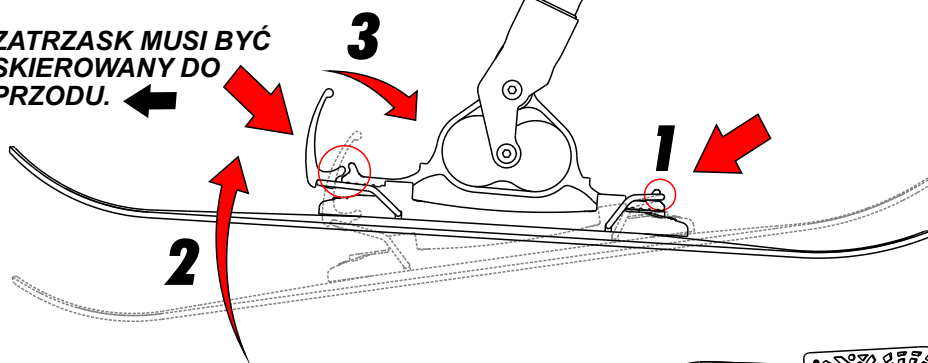


ZAŁÓŻ PRZEDNIĄ OSŁONĘ



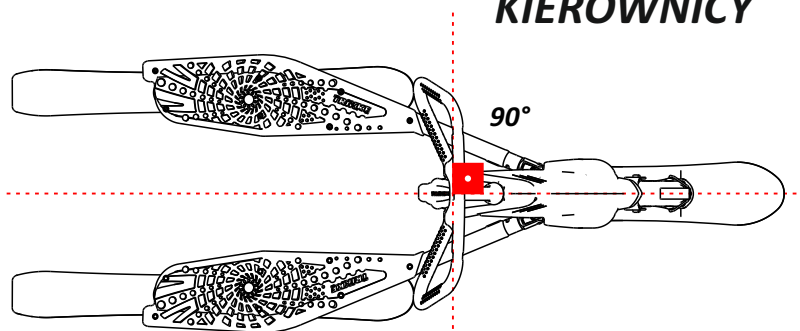
ZAPIĘCIE WIĄZANIA NART

ZATRZASK MUSI BYĆ
SKIEROWANY DO
PRZODU. ←



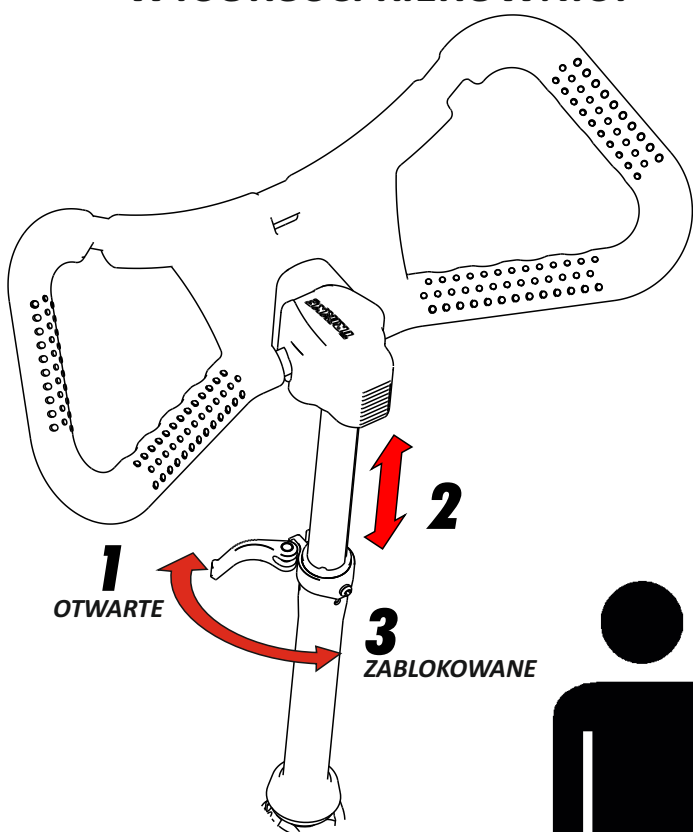
skki
by **TRIKKE**™

USTAWIENIE KIEROWNICY



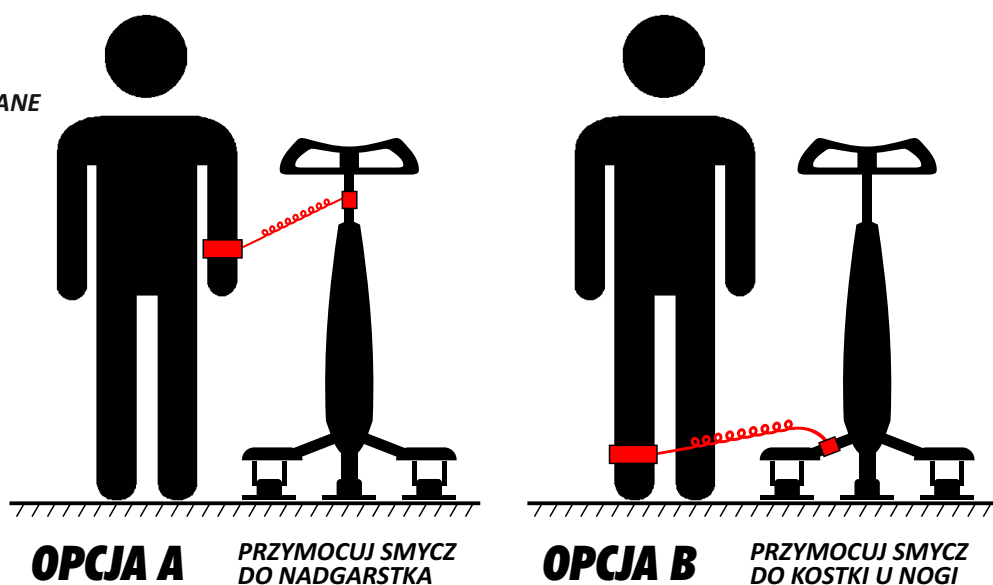
Stań na sprzęcie, ustaw się w pozycji do jazdy, obydwoma rękoma chwyć kierownicę, spójrz w dół przedniej rury sterowej. Wyreguluj ustawienie kierownicy, poluzuj dwie śruby na wsporniku, ustaw kierownicę pod kątem 90 stopni do przedniej narty i dokładnie mocno dokręć śruby wspornika kierownicy.

REGULACJA WYSOKOŚCI KIEROWNICY



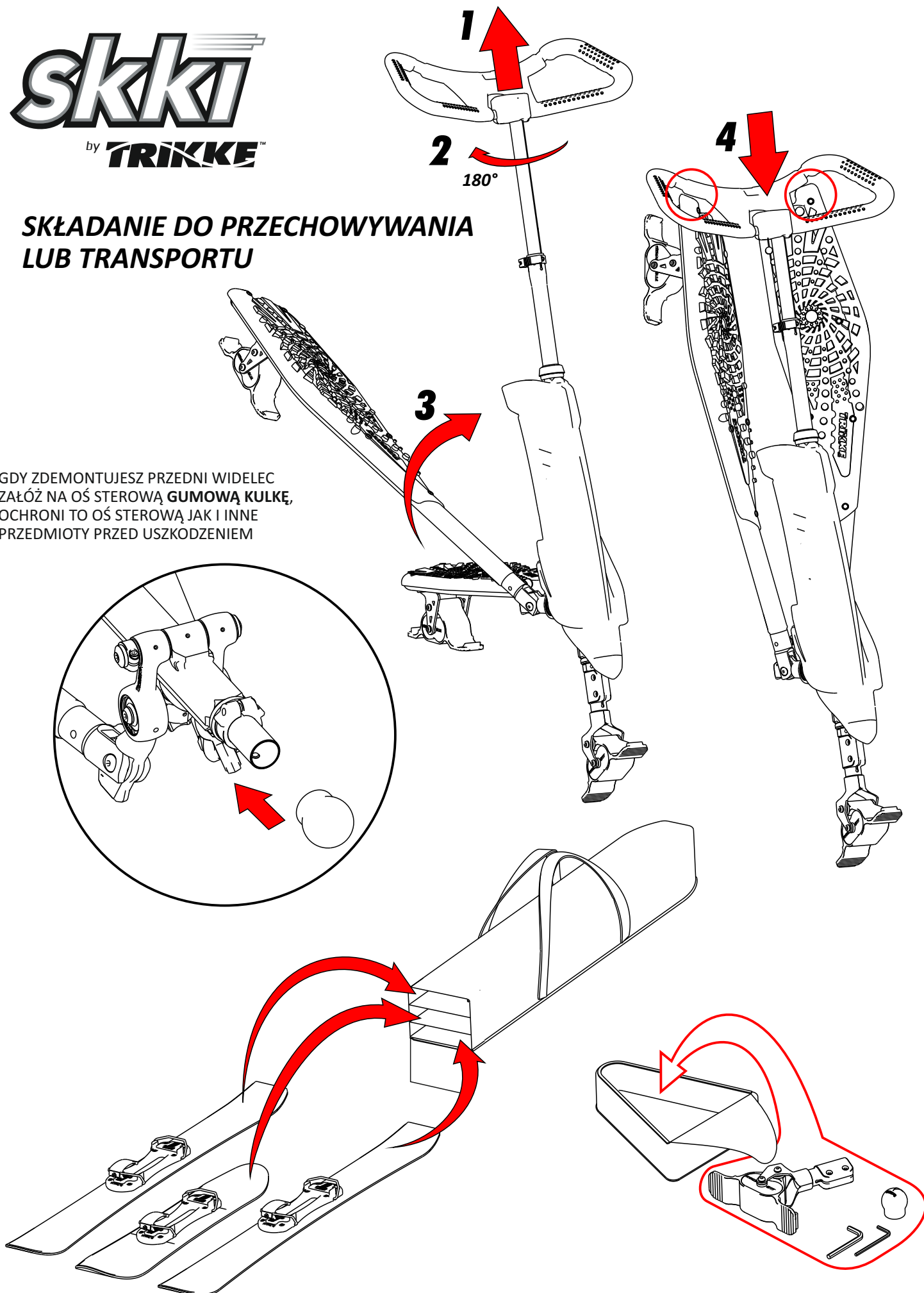
SMYCZ BEZPIECZEŃSTWA

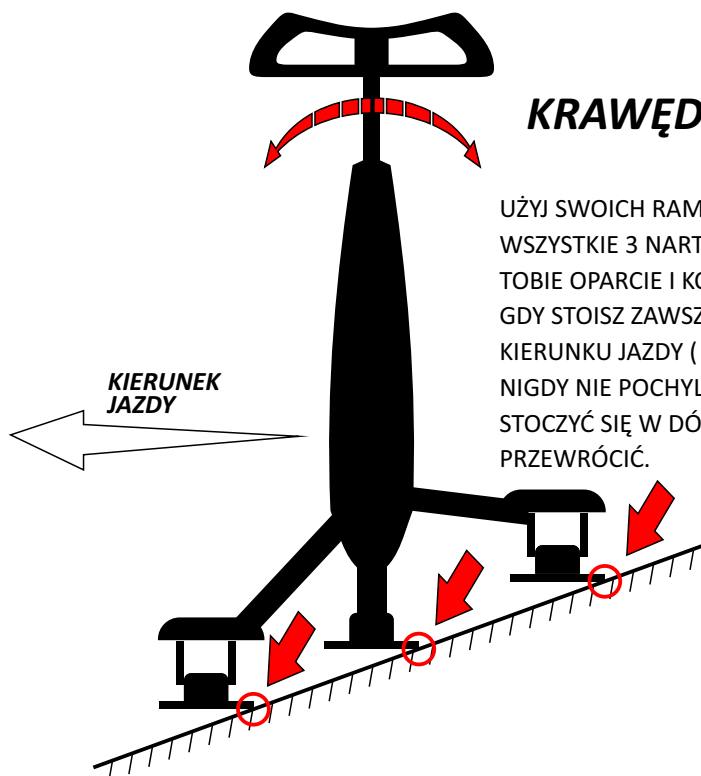
(10 - Smycz)



SKŁADANIE DO PRZECHOWYWANIA LUB TRANSPORTU

GDY ZDEMONTUJESZ PRZEDNI WIDELEC
ZAŁÓŻ NA OŚ STEROWĄ **GUMOWĄ KULKĘ**,
OCHRONI TO OŚ STEROWĄ JAK I INNE
PRZEDMIOTY PRZED USZKODZENIEM





KRAWĘDZIE NART

UŻYJ SWOICH RAMION BY POCHYLIĆ PRZES KIEROWNICĘ OŚ STEROWĄ DO STOKU A WSZYSTKIE 3 NARTY BĘDĄ USTAWIONE POD LEKKIM KĄTEM. KRAWĘDZIE NART DADZĄ TOBIE OPARCIE I KONTROLĘ GDY STOISZ NA STOKU LUB CHCESZ SIĘ ZATRZYMAĆ. GDY STOISZ ZAWSZE POCHYLAJ KIEROWNICĘ PRZECIWNIE DO DOŁU STOKU LUB KIERUNKU JAZDY (LUB W KIERUNKU DO GÓRY).

NIGDY NIE POCHYLAJ SKKI TRIKKE W DÓŁ STOKU LUB W KIERUNKU JAZDY. MOŻESZ WTEDY STOCZYĆ SIĘ W DÓŁ, LUB ZŁAPIESZ DOLNĄ KRAWĘDZ I MOŻESZ SIĘ SZYBKO I MOCNO PRZEWROCIC.



UWAGA



PRZECZYTAJ WSZYSTKIE INFORMACJE Z INSTRUKCJI.
ZAWSZE JEŹDZIJ W KASKU, ZAŁÓŻ OCHRANIACZ NARCIARSKI.

UWAGA: JEŹDZISZ NA SVOJE WŁASNE RYZYKO.
JAZDA NA TYM SPRZĘCIE MOŻE DOPROWADZIĆ DO POWAŻNYCH OBRAŹEŃ LUB ŚMIERCI.

MAKSYMALANA WAGA JEŹDZCA: 114 KG

MINIMALNY WIEK: 13 LAT

- Upewnij się, że Trikke SKKI jest złożony prawidłowo i zgodnie z instrukcją obsługi.
- Smycz bezpieczeństwa podczas jazdy wyciągiem, przymocuj do nogi, nigdy do nadgarstka.
- Podczas wjazdu wyciągami krzesłkowymi dostosuj się do poleceń obsługi i zachowaj szczególną ostrożność.
- Nie zalecamy wjazdu na krzesłach bez pałku bezpieczeństwa.
- Upewnij się, że narty są dobrze połączone z ramą i zabezpieczone.
- Podczas jazdy na stoku smycz bezpieczeństwa zapnij do jednej z rąk.
- Na lodzie, muldach i jeździe w nocy zachowaj szczególną ostrożność!
- Dzieci powinny jeździć zawsze pod opieką osoby dorosłej.
- Uważaj na innych na stoku narciarskim.
- Naukę zacznij na łagodnym stoku by dobrze opanować skręty i hamowanie.
- Ten sprzęt nie jest przeznaczony do skoków i jazdy ekstremalnej.
- Należy stosować i przestrzegać przepisy każdego ośrodka narciarskiego gdzie można jeździć. Natomiast zasady jak wjeżdżać i jak używać mogą się pomiędzy ośrodkami różnić w zależności od zarządzających zorganizowanym terenem narciarskim jak i zarządzającymi wyciągami.
- Producent nie odpowiada za szkody wynikłe z jazdy i użytkowania Skki Trikke.

POZYCJA NA SKKI TRIKKE PODCZAS JAZDY





NAUKA JAZDY - TRAWERSOWANIE, JAZDA W POPRZEK STOKU



HAMOWANIE



ZAKRĘT - PŁYNNNE SKRĘTY



NAUKA JAZDY - PODSTAWOWE INFORMACJE

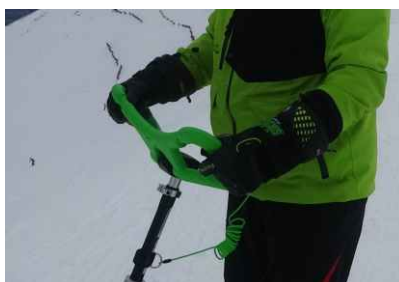


Nauka jazdy jest bardzo prosta i wystarczy poświęcić 15 minut by sprawnie jeździć po stoku. Poniżej przedstawiamy skrócony kurs nauki jazdy na Skki Trikke. Proszę pamiętać o kilku podstawowych zasadach podczas pierwszej jazdy.

1. Proszę stanąć nogami na platformach mając prostą sylwetkę. Stajemy tak by oprzeć ciężar ciała na kierownicy. Sylwetka może być wychylona do przodu nawet tak, że głowa może znaleźć się przed kierownicą.



2. Ręce umieszczamy z boku kierownicy.



3. Biodra są blisko wspornika kierownicy. To ważne!! **NIGDY, NAWET W SKRĘCIE NIE ODCHYLAMY BIODER DO TYŁU!!** Tego nie wolno robić, bo odchylając się do tyłu odciążamy przód nart i przednią nartę, przyspieszamy i tracimy kontrolę nad kierunkiem jazdy i prędkością. W pierwszym dniu jazdy będzie już taka technika jazdy, że będziemy mogli robić wychylenie ciała do tyłu by widowiskowo przyspieszać w skręcie. Ale na początku biodra przy kierownicy!

4. Proszę pamiętać o kolejnej ważnej rzeczy: **KIEROWNICA NIE SŁUŻY DO SKRĘCANIA!!** Skręty wykonujemy balansem ciała. Poprzez kierownicę dociskamy krawędzie nart do stoku. Jedynie możemy kręcić kierownicą przy małej prędkości na płaskim stoku.

5. Nogi stawiamy na platformach, wygodnie, swobodnie. To wielka zaleta Skki, że każdy może sobie wygodnie umieścić nogi na platformach. Bez bólu stóp.



Natomiast na bardzo stromych stokach możemy ustawić stopu na środku platform lub nawet na jej początku. Nogi nigdy nie wypadają z platform, ich trzymanie jest pewne i bardzo bezpieczne. To wielka zaleta Skki, że każdy może sobie wygodnie umieścić nogi na platformach. Bez bólu stóp.



skki
by **TRIKKE**



6. Podczas skrętu pracuje:

- dolna narta czyli zewnętrzna noga naciska na platformę
 - i wewnętrzna ręka, którą utrzymujemy krawędź w skręcie.
- Po prostu wystarczy podczas skrętu oprzeć ciężar ciała na wewnętrznej ręce i Skki będzie sam skręcał i mocno trzymał krawędź.

7. Podczas pierwszej jazdy najpierw robimy trawers jedną stroną w poprzek stoku, opierając ciężar ciała na wewnętrznej ręce, zatrzymując się podjeżdżając pod stok. Później zmieniamy kierunek i jedziemy opierając ciężar ciała na drugiej ręce. Pamiętając, by mieć biodra przy kierownicy. Można to kilka razy powtórzyć.

8. Skręt wykonuje się przerzucając ciężar ciała przez linię stoku, pamiętając o biodrach i jesteśmy wciąż z ciężarem ciała na kierownicy. Skki sam będzie skręcał! Podczas skrętu całe ciało kładzie się do stoku w stronę skrętu. Proszę zaufać krawędziom, Skki się nie położy na bok.



9. Później proszę poćwiczyć krótkie skręty jadąc w dół stoku z gwałtowniejszą zmianą kierunku.



10. Kolejnym, najważniejszym ale i ostatnim elementem nauki jazdy jest hamowanie. Polega ono na gwałtownym przechyleniu Skki na bok, z jednoczesnym mocnym naciskiem nogi na zewnętrzną platformę (nartę) i mocnym nacisku do stoku kierownicy poprzez ręce i obręcz barkową. Należy Skki „rzucić” i zmusić go do wbicia się w śnieg.

UWAGI TECHNICZNE



1. Gdy Państwo jeździcie na naszym zimowym sprzęcie narciarskim trzech nartach proszę o zwrócenie uwagi by po całodiennej jeździe dokładnie oczyścić przegub 3CV i miejsce składania Trikke ze śniegu. Nie powinno się tego miejsca zostawiać całego w śniegu, w lodzie!!
2. Śruby łączenia przegubu 3CV z ramionami platform muszą być zawsze dokręcone!!! nie powinno być tam luzu, przed każdą jazdą skontroluj wszystkie śruby. By zapobiec luzowaniu się śrub używamy kleju anerobowego zapobiegającego dkręcaniu/luzowaniu się.
3. Codzienna obsługa sprzętu narciarskiego Skki Trikke powinna zawierać sprawdzanie i kontrole dokręcenia wszystkich śrub. Luźne należy dokręcić nanosząc wcześniej na gwint klej anaerobowy typ. Loctite 243
4. Po jeździe na stoku, w puchu oczyśćmy miejsce przegubu ze śniegu, lodu.
5. Przed każdą jazdą prosimy oczyścić platformy na których stoimy ze śniegu by stopa miała dokładny i bez poślizgu kontakt z platformą.
6. Po kilku pierwszych dniach jazdy proszę sprawdzić i skontrolować dokręcenie wszystkich śrub w Trikke. Jeżeli jest jakaś luźna prosimy o odkręcenie jej, na gwint proszę nałożyć kilka kropel kleju anerobowego (niebieski 243) i wkręcić ją z powrotem. Zapobiegnie to w przyszłości luzowaniu i odkręceniu się śrub i zapewni długą i bezawaryjną jazdę na naszym zimowym sprzęcie.
7. Ostrzenie i smarowanie nart.
Zalecamy następujące kąty ostrzenia nart dla Skki Trikke:
 - **podniesienie dolnej krawędzi 1 stopień w stosunku do ślizgu**
 - **boczna krawędź 89 stopni w stosunku do ślizgu**
 - **smarowanie dokładnie tak samo jak każdych normalnych nart, na zimno, na gorąco z wykorzystaniem najróżniejszych smarów.**

Każdy Skki Trikke model 2017 posiada certyfikat bezpieczeństwa CE EU





Zimowy sprzęt narciarski Skki Trikke i jego mechanizmy są chronione przez Trikke Tech., Inc.'s US Patenty 6,220,612 i 6,499,751 i Chiński patent ZL 00 8 180 40.7. Dodatkowe patenty U.S. i międzynarodowe są w toku.

Trikke Poland posiada licencję od Trikke Tech. na produkcję Skki Trikke i pełne prawa do korzystania z zastrzeżonego logo Trikke.

Rozpowszechnianie, kopiowanie i posługiwanie się bez wiedzy Trikke Tech. lub Trikke Poland zastrzeżonymi materiałami z niniejszej instrukcji, logo Trikke lub korzystanie z patentu jest zabronione i będzie ścigane z całą mocą przez międzynarodowe prawo.

Tutaj znajdziesz wszystkie filmy i instrukcje

Nasz kanał filmowy na YouTube - Trikke Poland



- Trikke Poland

Wyprodukowano w Polsce

Made in Poland

All Rights Reserved 2016

TRIKKE™

CARVING VEHICLES

Trikke Poland

ul. Promienna 19/30, 87-800 Włocławek
e-mail: biuro@trikke.pl
tel. +48 694 468 182

trikke.pl

Facebook: **Trikke Poland**
YouTube: **Trikke Poland**



trikke.pl

TRIKKE