

Instrukcja jazdy

Krok 1: Wsiądź na Trikke

Po pierwsze poszukaj jakiś gładki, płaski, otwarty teren by zacząć jazdę. Dobre do tego są parkingi, boiska asfaltowe, alejki parkowe, nieuczęszczane ulice. Najważniejsze, by swoją pierwszą naukę odbyć w miejscu gdzie nie ma żadnych podjazdów a jest tylko płaska powierzchnia. Kolejnym wtajemniczeniem będą podjazdy i szybkie zjazdy z góry. Chociaż wydaje się, że Trikke ma koła, hamulce i jest podobna jazda jak na innych urządzeniach to tak naprawdę pojazd ma unikalne cechy, które podczas jazdy czynią go wyjątkowym. Dlatego wymaga to pewnego przyzwyczajenia. Bardzo łatwo nauczyć się jazdy. Polecamy na początku stanąć na nim prosto i oswoić się z pozycją. Sprawdź układ hamulcowy, ustawienie wysokości kierownicy i zasięg rąk podczas bujania się na boki raz w lewo raz w prawo. Bardzo ważne jest by przyzwyczaić się do przechylania na boki bo to napędza pojazd. Używaj swoich rąk do pochylania Trikke na boki - a nie całego ciała.

Krok 2: Bujaj się na Trikke

Polecamy na początku trochę się odpychać jak na hulajnodze by przyzwyczaić się do stania na Trikke i balansu na nim. Bardzo ważną rzeczą jest by mieć na Trikke taką pozycję by równo stać między przednim a tylnymi kołami. Początkujący jeźdźcy mają tendencję do odchyłania się do tyłu. Tego nie wolno robić bo można upaść na plecy i ulec niebezpiecznemu wypadkowi! Stojąc na palcach z przodu platform możesz balansować i pomóc sobie w ustawieniu środka ciężkości na Trikke i równomiernie możesz dociągać lub odciążać przednie koło. Właściwe ustawienie kierownicy pozwoli Tobie bardziej dociążyć przednie koło co jest warunkiem prawidłowej i bezpiecznej jazdy. Wyprostowana pozycja z lekko obciążonymi rękoma na kierownicy pozwoli Tobie utrzymać dobrą równowagę, kontrolę i mieć szybką reakcję podczas hamowania. Nigdy nie odchylaj się do tyłu i nie ciągnij do siebie kierownicy.



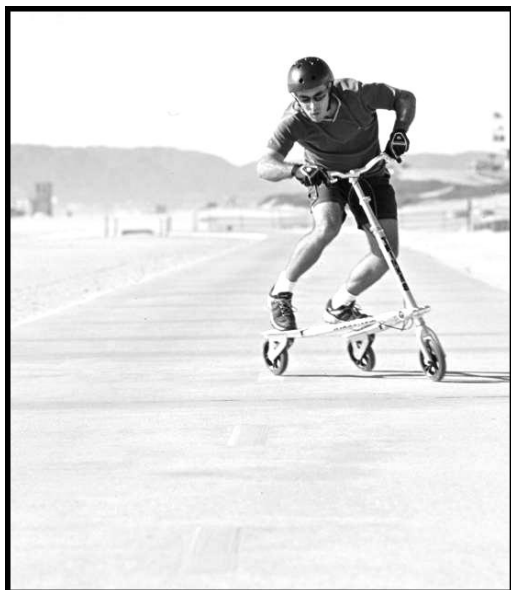
Właściwie to możesz zacząć poruszać się bez dotykania nogami ziemi, poruszając przednim kołem raz w prawą raz w lewą stronę. Na początku zaczniesz poruszać się wolno ale po godzinie już będziesz jeździł kilka km/h i będziesz jechał tam gdzie chcesz!

Następnie próbuj poruszać kierownicę rytmicznie kręcąc raz w lewo a raz w prawą stronę z lekkim pochyleniem Trikke w stronę zakrętu. Będziesz płynnie i elegancko jechał do przodu.

Nie ma znaczenia czy jesteś lepiej lub gorzej wysportowany. Trikke jest jak taniec więc każdy znajdzie w nim swój rytm. Kieruj się tym. I znajdziesz swój najlepszy sposób jazdy.

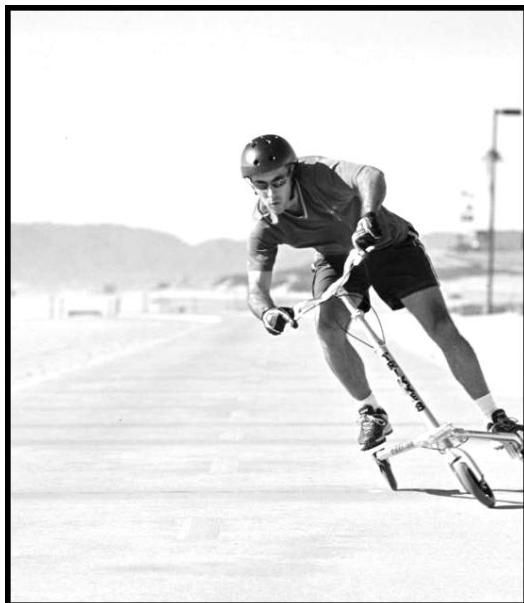
Najpiękniejszym w jeździe na carvingowym pojeździe Trikke jest jego sposób jazdy:

KOŁYSANIE KIEROWNICY W LEWO I W PRAWO POWODUJE OBRÓT KOŁA TEŻ W LEWO I W PRAWO. OBRÓT W LEWĄ STRONĘ POWODUJĘ KOŁYSANIE W LEWĄ STRONĘ. I ODWROTNIE.

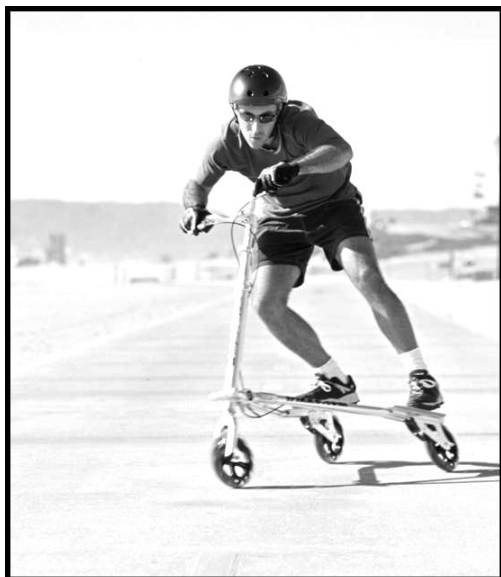


Kiedy połączysz jazdę z bujaniem to wtedy tylnie koła delikatnie pochylają się by pomóc Tobie wygenerować siłę do przodu. Zajmie Tobie kilka minut połączenie i skoordynowanie pochylania się i jednoczesnego bujania się, a ci którzy mają minimalne doświadczenie

narciarskie to natychmiast zauważą tę prawidłowość i poczują napęd od razu.



Twoja prędkość bardzo wzrośnie jeżeli za każdym zwrotem będziesz się pochylał do przodu. Proszę zauważyć, że to nie wymaga spinania się i dużej siły. Raczej powinieneś pozwolić pojazdowi by to on sam się poruszał w pełnym wdzięku carvingowej jazdy.



Wielu początkujących jeźdźców przesadza i myśli, że należy używać dużej siły i mocno naciskać na kierownicę podczas skrętów. To nie jest tak!! Stopniowo dodawaj głębokie skręty i używaj siły by

zwiększać swoją szybkość. Obracając kierownicę zbyt mocno i szybko możesz spowodować, że przednie koło stanie w poprzek kierunku jazdy i przeleciś do przodu przez kierownicę. Nie spiesz się.



W ogóle nie używaj mięśni trzymając kierownicę. Doświadczeni jeźdźcy trzymają lekko kierownicę, głównie dla równowagi.

Krok 3: Przenoszenie ciężaru

Gdy zwiększysz swoją szybkość jazdy to powinieneś wiedzieć gdzie jest przyjemny punkt jazdy. Mówiąc "przyjemny punkt jazdy" myślimy o miejscu podczas Twojego ruchu na Trikke, w którym generujesz największą siłę dającą napęd. Typowym jest, że zawsze czujesz swoje zewnętrzne koło (twoje lewe tylne koło podczas zwrotu w prawą stronę) pędzi daleko od Ciebie i buja Trikke w prawą stronę. Jeżeli zastosujesz lekki nacisk na lewą platformę albo lekki impuls nogą podczas skrętu będziesz coraz bardziej przyspieszał. Wprawiony jeździec może tak rozpędzić Trikke aż do 35 km/h na płaskiej powierzchni i uwierz nam to naprawdę tak jeździ.

Połączenie tych technik pochylania się i naciskania na platformę spowoduje płynny, szybki i piękny ruch podczas jazdy na Trikke. Będziesz w stanie się poruszać z dużymi prędkościami na długich dystansach, z wdziękiem i lekkością. Najpiękniejsze w tym jest to, że cudownie tniesz skręty i masz narciarski wymiar jazdy a wypadkowa jazdy jest linią prostą.

Krok 4: Podjazd pod górę

Nie bój się zмагаć z podjazdem pod górę, gdyż podjeżdżanie powoduje krok za krokiem podnoszenie twoich umiejętności jazdy. Zawsze powtarzamy nowym jeźdźcom, że to właśnie podczas podjazdu polepszasz swoją technikę jazdy. Możesz spróbować tego ale jeżeli nie opanujesz podstawowych umiejętności jazdy po płaskim terenie to będziesz sfrustrowany. Trikke™ bardzo zwalnia gdy zaczynasz podjeżdżać pod wzniesienie dlatego musisz wtedy dodać swojej siły fizycznej i lepszej techniki by płynnie i szybko podjeżdżać.

Wysokie wzniesienia wymagają dużo więcej płynności w ruchach całego ciała - zwłaszcza strome podjazdy. Jeśli poruszasz się po terenie gdzie jest wiele wzniesień to polecamy na początku próbować podjechać do momentu aż się zatrzymasz, a dalej podprowadź Trikke na szczyt.

Wspinając się na wzgórze musisz wykonywać prawie pełny okrąg przednim kołem i zmniejszyć bujanie się na boki. Im bardziej stromo tym więcej musisz obracać przednim kołem. To wygląda jak seria gwałtownych, mocnych ruchów na przednie koło by pozyskać kolejne kilkanaście centymetrów podjazdu.

Cokolwiek by się nie działo nie spiesz się by nauczyć się szybko pokonywać strome wzgórza. Sam zauważysz, że po krótkim czasie będziesz się śmiał, że kiedyś nie mogłeś podjeżdżać pod górę. Podjazd daje niesamowity trening dla całego ciała i na pewno nie ma podobnego sportu, który by dał tyle i takiego treningu.

Krok 5: Zjazd

Proszę przeczytaj Kwestię bezpieczeństwa # 4 na stronie 10 tej instrukcji. Tam najlepiej opisano nasz porady dotyczące zjazdu w dół.

Krok 6: Właściwa technika hamowania

Ponieważ Trikke ma hamulce na obydwu kołach, ważnym jest by nauczyć się optymalnie z nich korzystać. Po pierwsze, zawsze naciskaj obydwa hamulce równomiernie. Po drugie, rozkładaj ciężar swojego ciała równomiernie na każde tylne koło jednakowo, pozwoli to skuteczniej hamować. Jeżeli odciążysz jedno z kół podczas hamowania to po prostu to koło straci przyczepność. I ostatnia ważna rzecz, podczas hamowania nie pochylaj się na kierownicy. Odchyl się do tyłu by dociążyć tylne koła.

Krok 7: Dodawanie mocy z ciała

Gdy będziesz chciał osiągnąć większą prędkość podczas normalnej jazdy to musisz poruszać całym ciałem w kierunku skrętu dodając do tego nacisk rąk i ramion na kierownicę. Inaczej mówiąc całe ciało idzie za Trikke w kierunku skrętu. Ta technika jest szczególnie przydatna kiedy chcesz gwałtownie przyspieszyć lub podjeżdżasz pod wzniesienie. Cały proces uczenia się jazdy na Trikke, to stopniowe zwiększanie umiejętności podczas każdej jazdy. Zawsze będziesz odkrywał coś nowego. Ciesz się każdą chwilą jazdy podczas carvingowego balansu ciała.

Zapamiętaj: Trikke manualny został zaprojektowany tylko do jazdy do przodu. Prosimy powstrzymaj się od jazdy do tyłu, taka jazda, gdy ciągniesz ręce do tyłu może uszkodzić Twojego Trikke.

Produkty Trikke

Trikke oferuje pełną gamę dodatków zaprojektowanych specjalnie do jazdy na Trikke. Wszystkie nasze akcesoria, dodatki i komponenty znajdziesz na naszej stronie www.trikke.pl lub u swojego sprzedawcy.

SKKI - Pożegnaj specjalne buty i wiązania, pocuj wolność podczas jazdy. Zupełnie nowe doświadczenie by poczuć swobodę podczas jazdy po ośnieżonych stokach. Nie potrzebujesz żadnych specjalnych butów, wiązań narciarskich czy instruktora jazdy. Wejdź na platformy, oprzyj się na kierownicy i zjedź na dół pięknym carvingiem po śniegu. Każdy może nauczyć się jeździć na Skki w 15 minut. Przekleństwo dla narciarzy czy snowboardzistów tutaj jest przyjemnością. Jeden może być używany przez wszystkich w rodzinie od nastolatków po dziadków. Wjazd z Trikke Skki na różnego rodzaju wyciągach narciarskich jest bardzo łatwy. Duże bezpieczeństwo i wspaniałe możliwości jazdy pozatrasowej. Dla każdego od 13 roku życia. Miej radość już podczas swojej pierwszej jazdy z góry po śniegu!!



Trikke T12 Roadster - polecany dla jeźdźców od 1,70 m do 2,10 m. To jest po prostu prawdziwa maszyna. T12 Roadster jest naszym niesamowitym carvingowym pojazdem. Wyposażony jest w hamulce tarczowe i 12 calowe pneumatyczne opony na aluminiowych obręczach. Dzięki zwiększonemu rozstawowi kół możesz utrzymać większą prędkość z mniejszymi zwrotami. Szybka i radosna jazda, plus doskonałe połączenie treningu wytrzymałościowego, balans, zwinność i siła. Bardzo polecany do jazdy na długich dystansach. Polecany jako letni trening narciarski.



Stylowy, w pełni aluminiowy T8 SPORT jest wyposażony we wszystkie pompowane koła na aluminiowych obręczach z hamulcami tarczowymi, z aerodynamicznymi błotnikami przy każdym kole, chroniącymi jeźdźcę podczas jazdy w każdych warunkach. To jest komfortowa maszyna dla dorosłych, do podróżowania i do fitnessu; **najwyższy model użytkowy!!** Bardziej kompaktowy niż model T12 i dzięki temu bardziej zwrotny, lepiej radzący sobie na podjazdach i łatwy w jeździe. Prawdziwa, kompaktowa, łatwa w przenoszeniu i przewożeniu miejska maszyna.



Ta stalowa, miejska maszyna ma kompaktową ramę i jest wymienny z modelem T8 Air. Pneumatyczne opony sprawiają, że masz lepszą przyczepność na drodze i większy komfort jazdy podczas swojego carvingu. Konstrukcja: stalowa rama; cynglowy, łatwy mechanizm składania. Jazda: wszystkie pneumatyczne opony dają dobry kontakt z nawierzchnią i spokojną jazdę. Dodatki: specjalnie ukształtowane platformy z ochroną pięty z tyłu, szeroki zakres regulacji kierownicy. Opcje: możliwość zamontowania uchwytu na bidon oraz dołożenia napędu elektrycznego. 3 kolory do wyboru: niebieski mat, zielony, różowy. „Zaprojektowaliśmy serię T78 Air, T78cs, T78 DeLux jako modele wszechstronne. To jest wielkiej klasy podstawowy model, by rozpocząć naukę i carvingową jazdę. ”



T67 jest doskonały do jazdy dla dzieci (powyżej 8 lat), dla nastolatków i dla niskich dorosłych. Całkowicie składany i lekki jest dobrym wyborem dla dziewczyn i chłopców by zabrać go ze sobą w drogę do szkoły czy jeździć wokół swojego osiedla. Łatwy w jeździe, doskonały początek przygody z Trikke.

Konstrukcja: stalowa rama; łatwy, cynglowy mechanizm składania.

Jazda: 7 calowe poliuretanowe koło przednie, 6 calowe poliuretanowe koła z tyłu.

Dodatki: specjalnie ukształtowane platformy z ochroną pięty z tyłu, można założyć dwa rozmiary kół 6 cali lub 7 cali. Kolor: srebrno/siwy



T5 JOGO jest polecany dla dzieci od 4 do 7 roku życia. Jest bardziej stabilny i pewny w jeździe niż hulajnoga, jest doskonały dla najmłodszych sympatyków carvingu w rodzinie.. Model T5WS polecany do zabawy i skoków w skateparku.

Konstrukcja: stalowa rama, poliuretanowe koła, rozkręcana przednia oś przy składaniu.

Opcje: różne kolory: kół, przedniej osłony, na chwytach kierownicy i na platformach pod stopami.



Akcesoria Trikke

Trikke oferuje pełną gamę dodatków zaprojektowanych specjalnie do jazdy na Trikke. Wszystkie nasze akcesoria, dodatki i komponenty znajdziesz na naszej stronie www.trikke.pl lub u swojego sprzedawcy.

Torba do noszenia i przewożenia Trikke: Nasze torby dla Trikke zostały zaprojektowane tak by pasowały do każdego modelu. Wykonane są z nylonowej, trwałej tkaniny, potrójnie zszywane by wytrzymać duże siły a w miejscach narażonych na intensywne zużycie posiadają specjalne wzmocnienia. One są wspaniałe do przechowywania i do przewożenia Twojego Trikke.



Wypożyczenie bezpieczeństwa: kaski i rękawiczki



Zestawy oświetlenia: Każdy kocha jeździć na swoim Trikke, gdziekolwiek i kiedykolwiek, ale teraz możesz również jeździć w nocy i nadal jesteś bezpieczny z tym dodatkowym oświetleniem. Trikke Tech. opracował specjalny zestaw oświetlenia, który zawiera komplet 3 świateł, wsporniki i baterie, które można bardzo łatwo zamontować w Twoim Trikke Tribred.



Ciężarki fitness: Zupełnie nowe wyposażenie, ciężarki fitness są łatwe w montażu na ramionach Twojego Trikke. Dzięki nim możesz lepiej zaprojektować swój trening fitness, mocniej jeździć na Trikke i mieć za każdym zwrotem lepszy carving. Zobaczysz różnicę gdy będziesz mocniej pracował swoim ciałem i będziesz miał lepszą przyczepność przedniego koła. Sprzedajemy je w kompletach, każdy waży 2,3 kg.

Plastikowe łyżki do opon: Niebieskie, plastikowe łyżki do opon, 3 szt.
Obowiązkowe wyposażenie przy demontażu i montażu kół.



Plecak ze zbiornikiem na wodę: Ten plecak powinien być Twoim podstawowym wyposażeniem w letnie, gorące dni. Posiada specjalny pojemnik na 2 litry napoju i przegrody na dodatkowy bagaż. Pozwala jeździć na Trikke daleko bo zawsze zabierzesz ze sobą całe wyposażenie, napoje, jedzenie. Występuje w trzech kolorach: niebieski, czarny i zielony.

Bidon na wodę: Ten bidon na wodę jest obowiązkowym wyposażeniem każdego jeźdźcy na Trikke. Napełnij go wodą i swoim ulubionym napojem izotonicznym. Łatwy w użyciu, trwały, łatwy w myciu i ładny.



Odzież Trikke: Trikke Tech. zaprojektował linię niesamowitych koszulek i czapek dla kobiet i mężczyzn. Sprawdź dostępne modele i kolory na www.trikke.pl

CZĘŚCI ZAMIENNE: Aby wymienić opony, dętki, łożyska i inne potrzebne części i elementy Trikke skontaktuj się z naszym działem części e-mail: biuro@trikke.pl lub dzwoni pod nr. tel 054-236-62-64 albo wejdź do naszego sklepu na stronie <http://sklep.trikke.pl/pl/>

Informacje o Patencie & Znaku Towarowym

Trikke carvingowy pojazd i mechanizmy są chronione przez patenty, których właścicielem jest Trikke Tech, Inc.'s Patents: US 6,220,612; 6,499,751; 6,827,358; 6,976,687; Europe 1235709; Canada 2,390,224; China ZL 00 8 18040.7 – Dodatkowe patenty w USA, Europie i innych krajach są w trakcie rejestracji.

TRIKKE jest marką handlową i zastrzeżonym znakiem towarowym Trikke Tech, Inc.

Kontakt

Wszystkie pytania adresuj poprzez stronę internetową www.trikke.pl lub www.trikke-poland.pl. Tam znajdziesz większość informacji, których będziesz potrzebował dotyczących składania, jazdy i konserwacji.

Jeśli nie znajdziesz części zamiennej na naszej stronie internetowej, proszę kontaktować się przez e-mail polskiego dystrybutora :

biuro@trikke.pl lub tel.kom: **694-468-182** lub tel. **54-236-62-64**



Trikke Tech, Inc.

85 Industrial Way - suite F
Buellton, California USA 93427
office: 805-693-0800 fax: 805-693-0811



Gwarancja i jej zawartość są własnością Trikke Tech, Inc.
Żadna część tekstu albo zdjęcia z tej instrukcji nie może zostać
powielona z jakiegokolwiek powodu bez wcześniejszego pisemnego
pozwolenia Trikke Tech,
Inc. Copyright © 2009 Trikke Tech, Inc.
All Rights Reserved 2009



OSTRZEŻENIE



• **PRZECZYTAJ I ZROZUM SKŁADANIE , KONSERWACJE I SEKCJE INSTRUKCJI OBSŁUGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA WŁAŚCICIELA PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY TRIKKE CAMBERING VEHICLE. ZAWSZE DZIAŁAJ ZGODNIE Z INSTRUKCJAMI I ZWRACAJ UWAGĘ NA WSZYSTKIE OSTRZEŻENIA**

• **ZAWSZE NOŚ WŁAŚCIWY SPRZĘT OCHRONNY PODCZAS JAZDY TRIKKE CAMBERING VEHICLE TAKI JAK ZATWIERDZONY PRZEZ TE NORMY : ANSI, SNELL, CPSC, ASTM, LUB DIN EN 1078 KASK OCHRONNY, NOŚ WŁAŚCIWE OBUWIE I BEZPIECZNIE ZAWIĄZANE SZNURÓWKI PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY**

• **UNIKAJ WODY, WYBOJÓW, ŻWIRU, PIASKU, SZCZELIN, NIERÓWNYCH POWIERZCHNI LUB PRZESZKÓD, KTÓRE MOGĄ CIĘ NAGLE ZATRZYMAĆ LUB SPOWODOWAĆ UTRATĘ KONTROLI. TRIKKE CAMBERING VEHICLE NIE JEST STWORZONY DO JAZDY POZA DROGAMI UTWARDZONYMI, UNIKAJ JAZDY W NOCY.**

• **PODCZAS JAZDY ŻĄDANE JEST STANOWCZE TRZYMANIE DWÓCH RĄK NA KIEROWNICY, GDYŻ JAZDA BEZ TRZYMANIA KIEROWNICY MOŻE BYĆ NIEBEZPIECZNA. NIE NACISKAJ ZBYT MOCNO LUB NIE STOSUJ NIEJEDNOLITEGO NAPIĘCIA NA KTÓRĄKOLWIEK ZE STRON KIEROWNICY, NIE WYKONUJ NAGŁYCH OSTRYCH ZWROTÓW LUB NIE PRZENOŚ MASY CIAŁA NA KIEROWNICĘ PODCZAS SKRĘCANIA, TAKIE DZIAŁANIA MOGĄ SPOWODOWAĆ PRZEWROCENIE POJAZDU LUB NAGŁE ZATRZYMANIE, KTÓRE MOŻE BYĆ PRZYZYCNĄ POWAŻNYCH OBRAŻEŃ CIAŁA**

• **NIE POCHYLAJ SIĘ DO TYŁU LUB NIE CIĄGNIJ DO TYŁU KIEROWNICY, TAKIE DZIAŁANIA MOGĄ SPOWODOWAĆ UPADEK JADĄCEGO Z MOŻLIWOŚCIĄ POWAŻNYCH OBRAŻEŃ CIAŁA LUB NAWET ŚMIERCI.**

• **JAZDA Z DUŻYCH WZNIESIEŃ (DOWNHILLOWA JAZDA) NIE JEST REKOMENDOWANA, SZCZEGÓLNIE DLA POCZĄTKUJĄCYCH. TRIKKE CAMBERING VEHICLE JEST ZAPROJEKTOWANY PRZED E WSZYSTKIM DO JAZDY NA PŁASKICH SUCHYCH CHODNIKACH, ZJEŹDŻANIE ZE STROMYCH WZNIESIEŃ LUB WYKONYWANIE DŁUGICH POCHYŁYCH (ZJAZDOWYCH) JAZD WYMAGAJĄCYCH STAŁEGO UŻYWANIA HAMULCÓW NIE JEST REKOMENDOWANE, PRZEDŁUŻONE UŻYWANIE HAMULCÓW MOŻE SPOWODOWAĆ PRZEDWCZESNE ZUŻYCIE TYLNYCH KÓŁ, DRAMATYCZNIE REDUKUJĄC EFEKTYWNOŚĆ HAMULCÓW LUB NAWET CAŁKOWITE ICH ZEPSUCIE. PODCZAS JAZDY NA JAKIMKOLWIEK WZNIESIENIU POWINNA BYĆ ZACHOWANA NADZWYCZAJNA OSTROŻNOŚĆ.**

• **ZAWSZE DOKONUJ PRZEGŁĄDU POJAZDU PRZED KAŻDĄ JAZDĄ I UPEWNIJ SIĘ, ŻE KIEROWNICA I SKŁADANE MECHANIZMY SĄ BEZPIECZNIE UŁOŻONE W POZYCJI GOTOWEJ DO JAZDY. PRZECZYTAJ CZĘŚĆ INSTRUKCJI UŻYTKOWNIKA DOTYCZĄCĄ SKŁADANIA W CELU ZDOBYCIA WAŻNYCH INFORMACJI DOTYCZĄCYCH ZŁOŻENIA POJAZDU I JEGO UTRZYMANIA.**

• **SPRAWDŹ CZY HAMULCE ODPOWIEDNIO DZIAŁAJĄ PRZED KAŻDĄ JAZDĄ. ZAWSZE SPRAWDŹ CZY HAMULCE RÓWNOMIERNIE HAMUJĄ NA OBYDWA KOŁA.**

• **DZIECI POWINNY ZAWSZE JEŹDZIĆ POD OPIEKĄ OSOBY DOROSŁEJ, KTÓRA JEST ODPOWIEDZIALNA ZA TO ABY UTRZYMYWAĆ POJAZD WE WŁAŚCIWYM STANIE ORAZ DOKONAĆ PRZEGŁĄDU PRZED KAŻDĄ JAZDĄ. TRIKKE CAMBERING VEHICLE NIE JEST REKOMENDOWANA DLA DZIECI PONIŻEJ 13 ROKU ŻYCIA.**

• **ZAWSZE WYKAZUJ SIĘ WYJĄTKOWĄ UWAGĄ KIEDY JEŹDZISZ W MAŁEJ ODLEGŁOŚCI OD INNYCH POJAZDÓW, PIESZYCH, A SZCZEGÓLNIE SAMOCHODÓW JEŻELI JEŹDZISZ PO ULICY. UPEWNIJ SIĘ ABY PRZESTRZEGAĆ WSZYSTKICH ZASAD OBOWIĄZUJĄCYCH NA DRODZE.**

• **NIE MODYFIKUJ TWOJEGO TRIKKE CAMBERING VEHICLE, ZWRÓĆ UWAGĘ NA OGRANICZENIA WYNIKAJĄCE Z OGRANICZONEJ GWARANCJI.**

• **ZALECAMY NIE PRZEKRACZAĆ WAGI JEŹDZCA POWYŻEJ 114 kg.**