

Dodatkowe informacje Techniczne dla Trikke FREEDOM



Drogi entuzjasto TRIKKE,

Oto ważne dodatkowe informacje techniczne dotyczące zakupionego przez ciebie modelu Trikke FREEDOM. Regulacje, informacje dotyczące złożenia, eksploatacji.

Korek wspornika kierownicy



Ostre krawędzie w rurze wspornika.

Użyj noża lub okrągłego pilnika do wygładzenia wewnętrznej krawędzi wspornika kierownicy, dzięki czemu plastikowy korek łatwo wejdzie na wspornik. Korek instalujemy po założeniu kierownicy.

Regulacja klamry zaciskowej wspornika kierownicy



Regulacja szybkozamykacza wspornika kierownicy.

Dokręć śrubę regulacyjną zacisku tak by uzyskać swobodne a jednocześnie mocne zaciśnięcia klamry na szybkozamykaczu wspornika.

Regulacja hamulca postojowego



Zbyt mocno napięty hamulec.

Gdy nie możesz zablokować hamulca postojowego to: poluzuj 2 śrubki przy klocku hamulcowym kluczem 3mm, lekko naciśnij klamkę hamulcową do połowy, dokręć 2 śrubki blokujące linkę przy klocku hamulcowym. Hamulec powinien zacząć pracować po 1/3 ruchu klamki hamulcowej.



Ułożenie linek hamulcowych przed kierownicą



Ułożenie linek i kabla manetki gazu.

Przed założeniem kierownicy:
Bądź cierpliwy....musisz tak obracać kierownicą by po założeniu kierownicy uzyskać układ linek tak jak na tym zdjęciu.

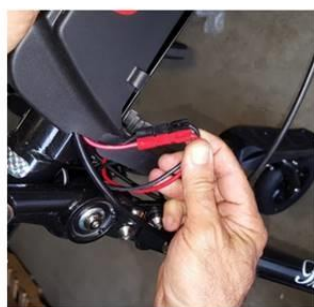
Założenie przedniego widelca z silnikiem



Trudna instalacja przedniego widelca na osi?

Jeżeli przedni widelec nie chce łatwo wejść na oś sterową to odkręć dwie śruby zaciskowe, użyj płaskiego śrubokręta do poszerzenia, rozciągnięcia zacisku przeniesienia widelca. Załóż przedni widelec na oś sterową i dokręć dwie śruby i zaciśnij zacisk. Pamiętaj by PIN blokady był umieszczony na środku w otworze widelca.

Ukrycie wtyczki zasilania silnika



Zasilanie silnika.

Połącz wtyczkę i ukryj ją pod plastikową osłoną

Dolna część ma trochę wolnego miejsca. Wciśnij wtyczkę palcem. Bądź ostrożny by nie rozłączyć wtyczki.

Ukrycie wtyczki sterowania silnika

Wtyczka zasilania silnika - ukrycie wtyczki pod przednią, plastikową osłoną.



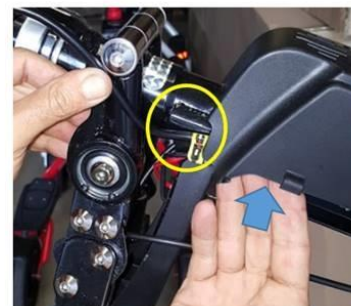
połącz



pętla

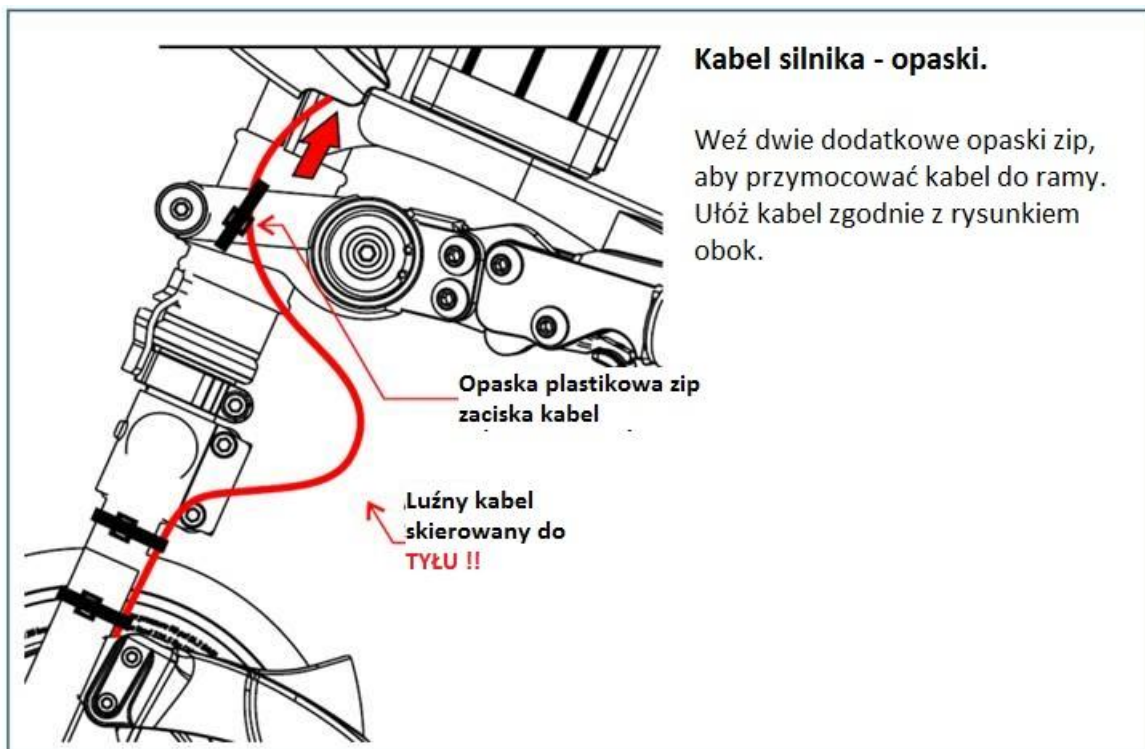


odciągnij jedną stronę osłony

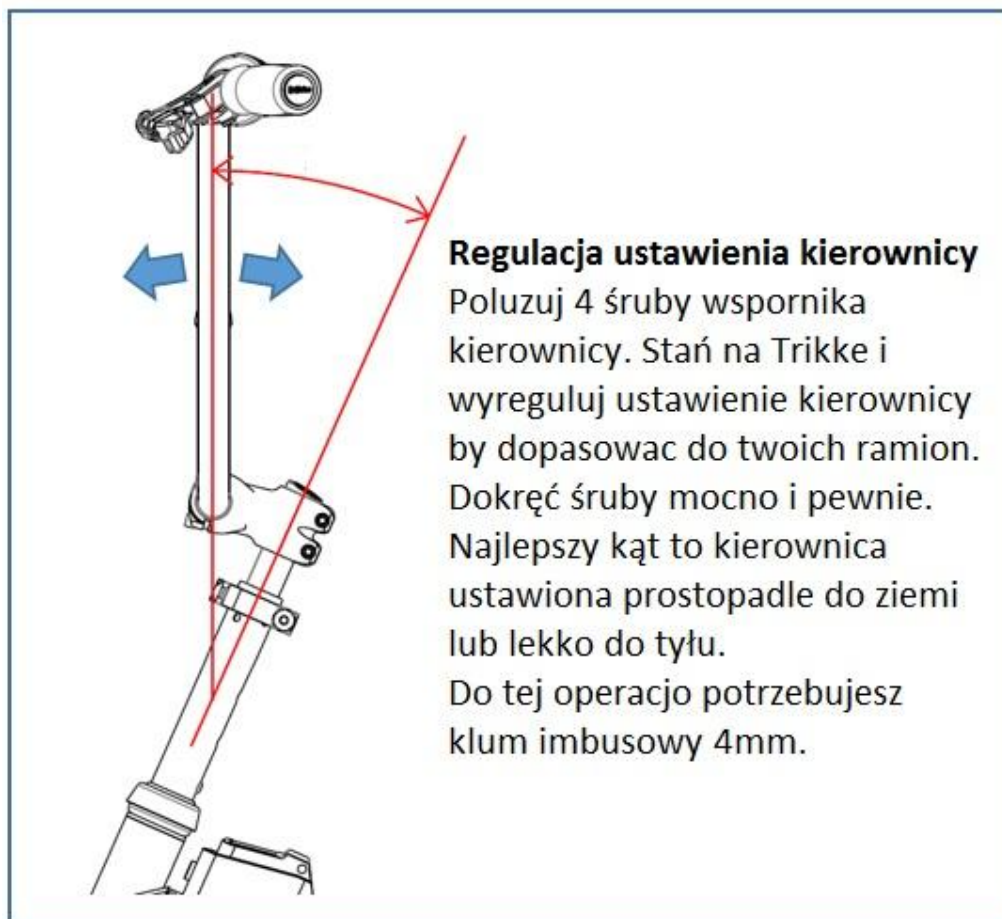


ukryj wtyczkę

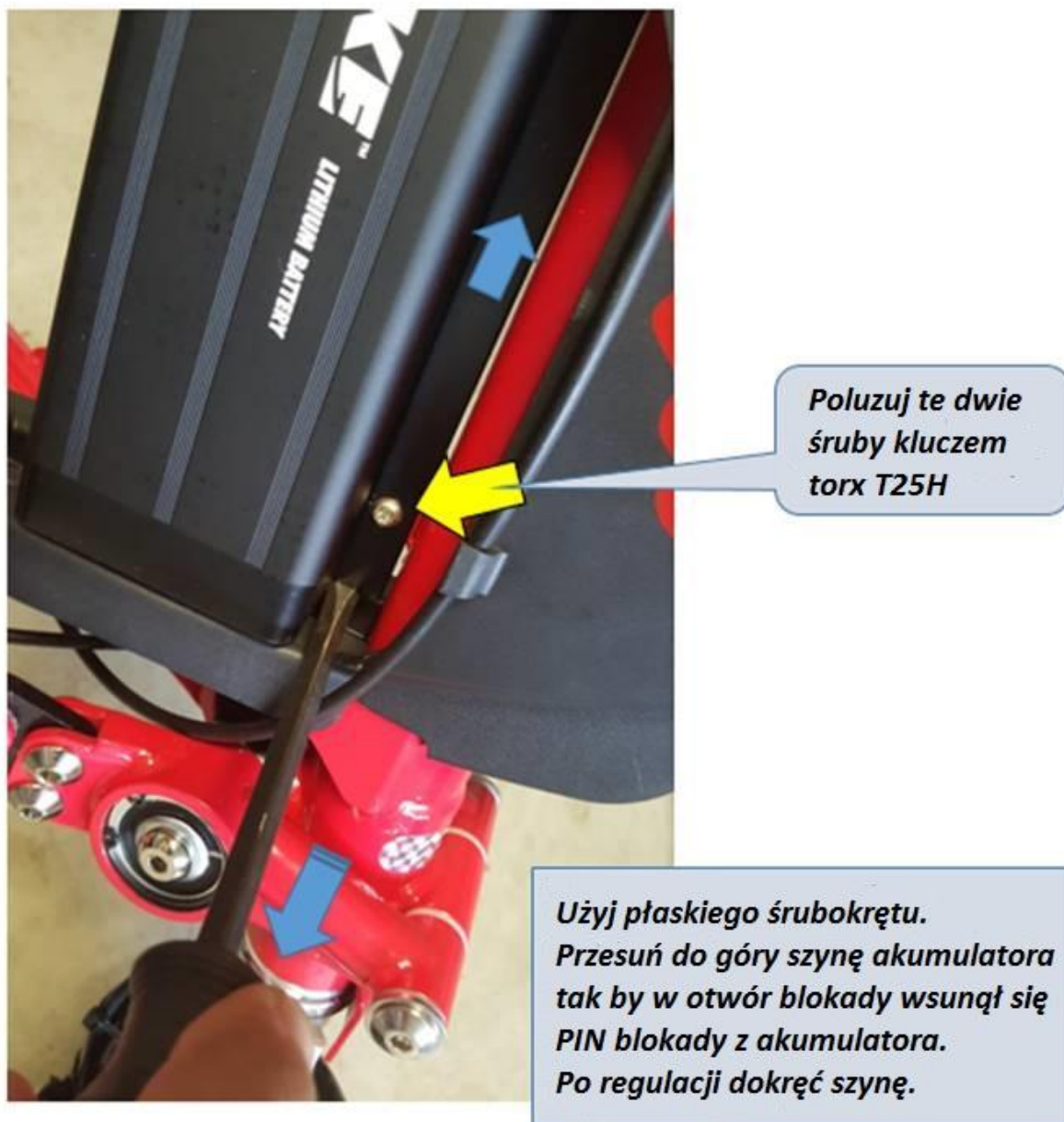
Ułożenie przewodu silnika i zaciśnięcie opasek zip



Ustawienie kąta kierownicy



Jeżeli w posiadanym przez Ciebie Trikke EV nie **możesz zablokować akumulatora w szynie** (po przekręceniu kluczyka), trzeba będzie wyregulować szynę tak jak pokazano na poniższym zdjęciu.



Zamocowanie akumulatora jest regulowane w fabryce, więc bateria jest dopasowana do szyny i osadzenia na stykach zasilających. Musi być tak ustawiona by podczas jazdy nie była luźna, nie grzechotała na nierównościach co jest szkodliwe i niebezpieczne dla styków elektrycznych akumulatora.



Ponieważ każdy akumulator jest nieznacznie różnej długości, istnieje możliwość, że jakiś akumulator będzie zbyt mocno osadzony na szynie i to nie pozwoli na zablokowanie akumulatora po przekręceniu kluczyka. Dlatego że regulacja w fabryce była robiona na innym akumulatorze. Okazało się, że to może się zdarzyć w mniej niż 5% przypadków. Szyna jest regulowana i posiada długie otwory regulacyjne poprzez które jest przykręcona do ramy.

Ale tu jest mały problem ... śruby są nazywane "zabezpieczonymi" (klucz torx bezpieczny) i wymagają specjalnego narzędzia. Powodem, dla którego zdecydowaliśmy się na tego rodzaju śruby jest to, że jeśli założylibyśmy standardowe śruby można by łatwo ukraść akumulator poprzez odkręcenie szyny akumulatora, nawet gdy akumulatora jest zablokowany w szynie. A akumulator jest przecież drogi.....

Zastosowana śruba to specjalny typ zabezpieczonej śruby Torx model **T25h**, który ma w środku kołek. Nie odkręcisz jej zwykłym kluczem Torx T25 (który jest bardziej popularny)



Musisz kupić sobie taki klucz do regulacji szyny. **Dla bezpieczeństwa.**

Zespół Techniczny Trikke Poland

