

**Ratowanie dnia jazdy gdy uszkodzeniu ulegnie tulejka szybkozamykacza na osi sterowej.**  
**Skki Trikke model 2017**

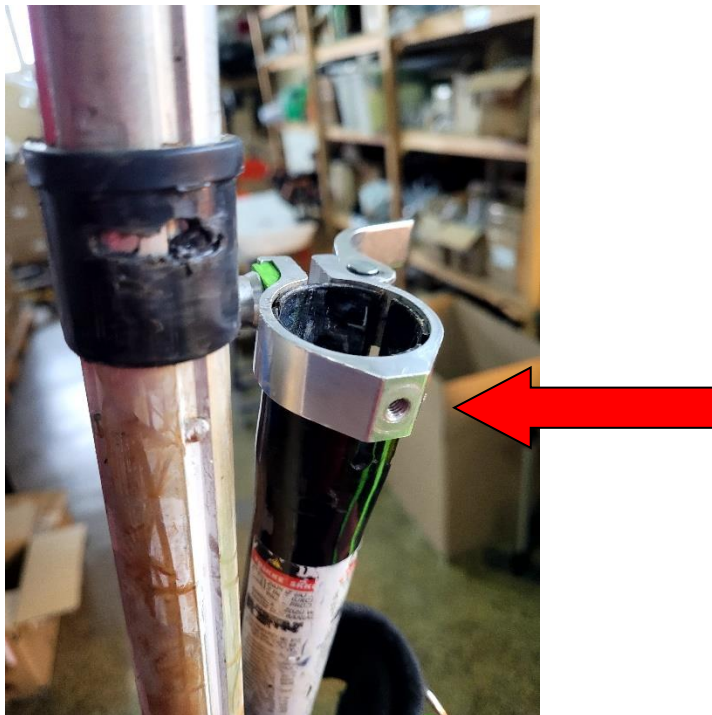
Jeżeli na stoku narciarskim, po przewróceniu się uszkodzeniu ulegnie plastikowa tulejka, która znajduje się pod szybko-zamykaczem ( QR ) a my nie mamy drugiej takiej tulejki w zapasie można ten problem łatwo zlikwidować i cieszyć się dalej jazdą na Skki Trikke.

Poniżej prezentujemy jak przeprowadzić taką naprawę.  
Jest to bardzo łatwa czynność i wykonanie jej zajmuje chwilę.

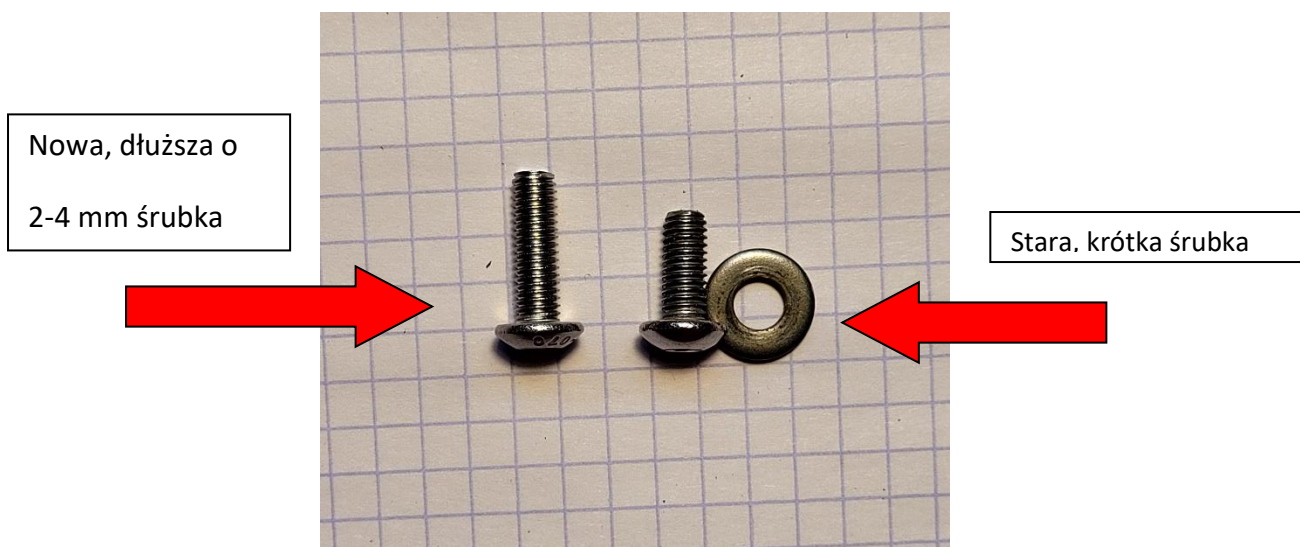
1. Ta tulejka może po uszkodzeniu wyglądać tak jak poniżej. Zostają zerwane kliny bezpieczeństwa, a śrubka kontruująca uszkadza otwór w tulejce i kierownica może się obracać na wysuwany wsporniku wokół własnej osi. Skutkuje to brakiem sterowania kierunkiem jazdy, nie można dobrze kontrolować hamowania i **jest to sytuacja bardzo niebezpieczna!**



1. Jest bardzo łatwy, i szybki sposób na poradzenie sobie z tym problemem gdy nie mamy zapasowej tulejki. Wykręcamy śrubkę M5 z szybko-zamykacza razem z podkładką



2. I tę wykręconą śrubkę zastępujemy taką samą tylko 2-4 mm dłuższą



3. Następnie wkręcamy tę nową dłuższą śrubkę w otwór w szybko-zamykaczu.

Ale tutaj **WAŻNA UWAGA!!**

Przekręcamy rękojmią ruchomy wspornik kierownicy, tak by w osi śrubki znalazła się rynna, szyna, wgłębienie jakie jest w ruchomym wsporniku kierownicy ( żółta strzałka) !!



I gdy ustawimy to wgłębienie na wysokości otworu wkręcamy tę nową, dłuższą śrubkę. I właśnie ta śrubka mając zwiększoną długość o 2-4 mm wchodzi w to wgłębienie i **BLOKUJE kierownicę** by się ta już nie obracała. Ta operacja powoduje, że problem zostaje rozwiązany!!



4. Po tej operacji szybko-zamykacz się normalnie zamyka i blokuje ruchomy wspornik kierownicy. **UWAGA.** Śrubę regulacyjną dokręcamy tak, by dźwignię szybko-zamykacza zamykać z wyraźnym oporem! Tam nie może być luzu!!!!



5. Jeszcze pozostaje nam wykonanie jednej czynności. Gdy przekęciliśmy ruchomy sporniki kierownicy tak by wgłębienie na wsporniku znalazło się w osi śrubki szybko-zamykacza to kierownica Skki Trikke jest przekręcona. Należy poluzować dwie śrubki imbusowe 5 mm i ustawić kierownicę prostopadłe do przedniej narty ( przedniego widelca). I po ustawieniu mocno dokręcamy śrubki na wsporniku kierownicy.



Teraz jest wszystko gotowe i możemy dalej bezpiecznie jeździć na Skki Trikke bez obaw. Ta modyfikacja, szybka naprawa likwiduje problem obracania się kierownicy wokół własnej osi i pozwala podnosić, opuszczać kierownicę. Skki Trikke zachowuje swoją funkcjonalność i bezpieczeństwo.

Po powrocie z wyjazdu narciarskiego proszę zakupić nową tulejkę i ją wymienić na nową: <https://sklep.trikke.pl/pl/skki-czesci/110-tulejka-wspornika-kierownicy-skki-trikke.html>

**GOTOWE 😊**  
**pozdrawiamy**  
**Trikke Team Poland**  
e-mail: [biuro@trikke.pl](mailto:biuro@trikke.pl)  
Tel: 0048 **694 468 182**  
[www.trikke.pl](http://www.trikke.pl)